



Notfallkarte — im Gelände festgefahren?

Informative Übersetzung — maßgeblich ist die tschechische Fassung.

Land Cruiser · Mercedes X · Version 1.0 · 19. September 2026 · rund um die Uhr +420 723 707 958



Anhalten, nicht freischaufeln. Motor laufen lassen, in P schalten und die Feststellbremse anziehen. Jedes Durchdrehen eines Rads = 10 cm tiefer.



Sicherheit. Warnweste, niemand unter dem Fahrzeug oder in der Seillinie; am Hang die Räder mit Steinen oder Keilen sichern.



Prüfen. Räder im Schlamm, Fahrzeug steht auf den Rädern → es kommt heraus. Fahrzeug liegt auf dem Bauch, Räder hängen → sofort zu Schritt 10.



Untersetzung + Sperre (im Stand). LC: N → PUSH-Drehschalter → L4 → Sperre (Kontrollleuchte abwarten). X: N → PUSH-Drehschalter → 4L → Hinterachssperre.



Räder geradestellen. Eingeschlagene Räder schieben Erde vor sich her — wählen Sie die Richtung, aus der Sie gekommen sind.



Reifendruck auf 1,8 bar senken (LC von 2,6, X von 2,8) — nie weniger. Ohne Kompressor max. 30 km/h bis zur nächsten Tankstelle, mit Kompressor nach der Bergung wieder aufpumpen.



Weg freimachen — Material vor bzw. hinter den Rädern in Fahrtrichtung entfernen (nicht unter dem Fahrzeug), Äste, Steine oder Matten unterlegen. Im Schnee den Grat zwischen den Rädern abtragen.



Schaukeln — **max. 3 Versuche:** sanft Gas nach vorn (D), dann rückwärts (R), wieder D — das Fahrzeug schaukelt sich frei. Räder max. 3 s durchdrehen, zwischen den Versuchen die Spur wechseln. LC: Crawl 1–2 oder kurz @VSC OFF drücken (nur TRAC, danach wieder einschalten). X: 4L + Sperre genügt, ESP nicht ausschalten.



Rückwärts entlang der eigenen Spur herausfahren (LC: Crawl in R). Nach dem Herausfahren auf festem Untergrund anhalten, aufpumpen, Sperre ausschalten und prüfen, dass nichts leckt oder unter dem Fahrzeug hängt.



Nach 3 Versuchen nicht draußen / Fahrzeug auf dem Bauch / Neigung / Wasser / Dunkelheit → +420 723 707 958 anrufen und Standort senden (Mapy.cz / Google Maps → Standort teilen, oder WhatsApp → Standort). Gelände nur bei Tageslicht, fremdes Fahrzeug nur nach Absprache mit uns.

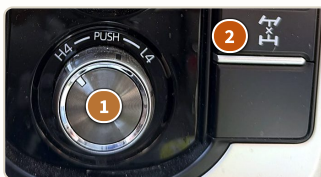
Abschlepp- und Bergepunkte

Fahrzeug	Vorne	Hinten
Land Cruiser	2× Stahlöse unter der Stoßstange	Anhängerkupplung — nur langsam, gerade ziehen, nie ruckartig
Mercedes X	Einschrauböse aus dem Bordwerkzeug (hinter der Stoßstangenblende, fest eindrehen)	Anhängerkupplung — nur langsam, gerade ziehen, nie ruckartig

Die genaue Position zeigen wir Ihnen bei der Übergabe — sie ist auch auf dem Foto im Übergabeprotokoll.

Kennwerte

Kenngröße	Land Cruiser	Mercedes X
Straßendruck	2,6 bar	2,8 bar
Geländedruck	mind. 1,8 bar, nie weniger	
Furt (bis Radnabenmitte)	450 mm	400 mm
Untersetzung L4 / 4L	max. 25 km/h	
Unbefestigte Wege	max. 50 km/h	
Seitenneigung	max. 20°	
Schaukeln	max. 3× je 3 s	



1 Drehschalter H4→L4 (PUSH)
2 Sperre des Mittendifferenzials — Land Cruiser



1 Wählschalter 2WD/4H/4L (PUSH) 2 Hinterachssperre — Mercedes X

Niemals

- Nie ruckartig ziehen (kinetisches Seil, Anfahren mit lockerem Seil) — nie an Stoßstange, Achse, Stoßdämpfer oder Spurstange ziehen.
- Nicht in der Seillinie oder zwischen den Fahrzeugen stehen.
- Nicht unter dem Fahrzeug graben, auf weichem Untergrund nicht ohne Unterlage aufbocken.
- Räder nicht länger als 3 s durchdrehen lassen — sich nicht „freigraben“.
- Sich nicht von einem fremden Fahrzeug abschleppen lassen, ohne das mit uns abzusprechen.
- Nicht ins Wasser fahren, wenn der Grund nicht sichtbar ist, und nicht nach Einbruch der Dunkelheit.

Wann aufhören und anrufen

3 Versuche verbraucht · Fahrzeug auf dem Bauch · Neigung, bei der Sie Angst haben · Wasser steigt · es ist dunkel geworden · irgendetwas leckt oder klopft → **Nonstop-Hotline** +420 723 707 958 anrufen und Standort senden (Maps / WhatsApp). Bergung = tatsächliche Kosten, ein Schaden durchs „Freigraben“ ist immer teurer.