

Poutník — návod k použití: obytný vůz Hobby Optima OnTour Edition

Citroën Jumper 2.2 BlueHDi 103 kW (140 k) · 6st. manuál · přední pohon

Rok 2021 · 4 místa k sezení · 3–4 lůžka

Nafta + AdBlue · celk. hm. 3 500 kg (ŘP sk. B)

6,78 × 2,16 × 2,90 m **[Karel ověří výšku]**



1. Před jízdou

- Stačí **ŘP sk. B** (celková hmotnost 3 500 kg). Náklad nízko a zajištěný; garáž vzadu max. **150 kg**, střecha 80 kg.
- Užitečná hmotnost je jen cca 575 kg** **[Karel doplní z TP]**, počítaná s **10 l vody** a jednou plnou lahví — čtyři osoby a plná nádrž vůz snadno přetíží přes 3 500 kg. Vodu doplňujte jen na cca 1/3. Pokutu za přetížení hradí nájemce.
- Rozměry **6,78 × 2,16 × 2,90 m** **[Karel ověří výšku]** — pozor na podjezdy, závoře, stříšky čerpacích stanic i větve. **Automatické myčky zakázány**.
- Palivo výhradně **nafta** — nikdy benzín. Hrdlo nafty a AdBlue je vlevo za dveřmi řidiče; nezaměňte s hrdlem vody (modré víčko).
- Tlak pneu podle nálepky na voze — u pneu 225/75 R16 CP výrobce uvádí **5,5 bar** **[Karel ověří, půjčovna uvádí 4,5 bar]**.
- Jezdí jen **4 osoby na sedadlech s pásy**, na lůžkách za jízdy nikdo. Otočná sedadla zaaretujte ve směru jízdy, roletu kabiny otevřete.
- Doklady jsou v příhradce spolujezdce; klíč k nadstavbě otevírá dveře i všechny venkovní klapky.

2. Ovládání a jízda

- Start klíčkem, 6st. manuál, **přední pohon** — není to 4×4: žádný sníh, bahno ani měkký terén (mokrá louka pod 3,5 t klouže).
- Nádrž nafty **70 l** **[Karel ověří — výrobce uvádí 90 l]**, spotřeba orientačně **9–14 l/100 km**. AdBlue: kontrolka hlásí včas, dolijte u čerpací stanice do hrdla vedle nafty.
- Vysoký a dlouhý vůz: **boční vítr** na mostech, delší brzdná dráha, **zadní převis** v ostrých vjezdech může „sednout“ — vjíždějte pomalu a šikmo. Couvejte **vždy s pomocníkem venku**; kamera nevidí výšku ani větve.
- Elektrický schůdek: tlačítka u vstupu. Při startu motoru se sám zasune — přesto zkontrolujte pohledem.
- Při stání ruční brzda + zařazený stupeň; ve svahu **klíny** pod kola. Pod 0 °C ruční brzdou jen lehce (přimrzá). Klimatizace kabiny běží z motoru.

3. Checklist před každým odjezdem — obejděte vůz „jako letuška“

- Plyn**: ventily obou lahví zavřené, lahve upnuté; kohouty spotřebičů v zásuvce kuchyně zavřené **[Karel ověří: crash-senzor]**.
- Lednice** na 12 V nebo automatiku, dveře zavaknuté; tekutiny uvnitř zajištěné.
- Markýza** úplně zasunutá a zaklapnutá, klika ve voze.
- Schůdek** zasunutý (pohledem!), vstupní světlo zhasnuté.
- Střešní okna a všechna okna** zavřená a zajištěná; roleta kabiny otevřená.
- Skříňky, zásuvky, stůl, sprchové dveře** zajištěné; těžké věci dole.
- Kabel 230 V** odpojen (nejdřív od sloupku, pak z vozu) a uložen, klapka CEE zavřená.
- WC**: kazeta vytlitá (za jízdy max. ¾), zasunutá a zajištěná; servisní dvířka, klapky i garáž zamčené.
- Nádrže**: odpadní vypuštěná, šoupátko **zavřené**; čerstvá jen na cca 1/3 (jízdní náplň — viz blok 4).
- Klíny** sebrané; pod vozem ani za ním nic nestojí (židle, stůl, hadice, kabel).
- Anténa/satelit** sklopené **[Karel ověří, zda vůz má]**, klimatizace vypnutá.
- Kabina**: zrcátka, sedadla zaaretovaná, pásy; sporák a topení vypnuté, světla zhasnutá, dveře zamčené.

4. Voda — plnění, odpad, bojler

- Čerstvá voda 100 l** — nádrž pod lavicí. Plnicí hrdlo na boku **[Karel ověří stranu]**: **modré víčko se symbolem kohoutku**. Odemkněte klíčkem od dveří, otočte víčko proti směru hodin; po naplnění zašroubujte a zamkněte.
- Plňte **jen pitnou vodou** — hadicí ze sady nebo kanystrem, nikdy hadicí od výlevky WC. Stojící voda se kazí: na pití používejte balenou.
- Před prvním napuštěním **zavřete mrazovou pojistku FrostControl** (níže), jinak voda vyteče pod vůz.
- Čerpadlo** se spustí otevřením kohoutku (se zapnutým hlavním vypínačem). Pusťte teplé kohoutky, dokud voda neteče bez bublin — naplní se bojler; pak studené. **Stav nádrží**: panel nad dveřmi → zelená / žlutá / červená.
- Před jízdou nádrž odlehčete**: kolečko na nádrži otočte o 3/4 **otáčky doleva** — voda odteče na jízdní náplň 10 l; doleva nadoraz vypustí nádrž celou (vždy před delším stáním a mrazem). Vypouštějte jen tam, kde je to povoleno **[Karel ověří umístění kolečka]**.
- Odpadní voda 96 l** — nádrž pod podlahou, výpusť vlevo **pod vozem** **[Karel ověří]**: odšroubujte víčko → šoupátko otevřete → vypusťte → zavřete → dotáhněte. Za jízdy šoupátko **vždy zavřené** (jinak zápach).
- Vypouštějte **jen na výlevkách kempů** — nikdy na trávník ani do přírody. Šetřete: sprcha 2–3 min, plná nádrž = neodtéká.
- Bojler 10 l**, součást topení Truma. **FrostControl** (ventil **[Karel ověří, kde]**) pod 3 °C sám vypustí bojler. Zavřít lze nad 7 °C (přepínač na provoz, zamáčknout až zaskočí). Hrozí-li mraz, bojler vypusťte (180°).

5. Elektřina — 12 V, 230 V, baterie

- Panel nad vstupními dveřmi**: světla, napětí baterií, stav nádrží, LED „230 V“. **Hlavní vypínač**: krátce = zhasne světla; podržet 4 s = vypne i čerpadlo, splachování WC a 12 V zásuvky.
- Palubní baterie** AGM 95 Ah pod pravým předním sedadlem; odpojovač vedle sedadla musí být **zapnutý** (jinak nezajede schůdek). Dobíjí se za jízdy a na 230 V.
- Přípojka 230 V**: modrá zásuvka CEE za klapkou na boku (strana spolujezdce). **Vypněte jistič** ve voze → kabel úplně odviňte → zasuňte do vozu, pak do sloupku (redukce CEE/Schuko v sadě) → jistič zapněte.
- Jistič 13 A s proudovým chráničem** **[Karel ověří, kde]** — vypadne-li hned po nahození znovu, netlačte a volejte. Sít vozu max. **2 300 W**, sloupky v kempu 6–10 A: nikdy současně konvice + topení na elektřinu + klimatizace.
- Jen na 230 V běží zásuvky 230 V, nabíječ, topení na elektřinu (Combi 6 E) a **klimatizace obytné části** **[Karel ověří typ]** — bez přípojky ji nezapnete. Solár **[Karel ověří]** nezakrývejte.

6. Kempování a etiketa

- Po příjezdu**: vyrovnejte vůz klíny (lednice, sprcha, spánek), ruční brzda + stupeň → 230 V → plyn → lednice na A → voda → topení.
- Servisní místo**: 1) odpadní voda, 2) WC kazeta, 3) teprve čerstvá voda; dvě hadice — pitná a oplachová, nikdy nezměňte.
- Stůjte jen na povolených místech (kempy, stellplatzy), na parkovišti bez markýzy a nábytku; **noční klid** 22–7 h; odpad do kontejnerů, nic do přírody.

Kontakty: kancelář Po–So 9:00–21:00 · **asistence nonstop** +420 723 707 958 · honza@frantisekdron.cz · ČSOB asistence +420 466 100 777 · tísň 112 · nehoda/porucha: viz „Postup při nehodě a poruše“. Údaje **[Karel ověří]** potvrdí při předání.

● 7. WC Thetford — kazeta cca 17,5 l **[Karel ověří typ]**

- **Použití:** splachování jde jen při zapnutém hlavním vypínači. Šoupátko otevřete páčkou, po použití **vždy zavřete**; splachovací tlačítko podržte několik sekund. Jen **speciální rychlorozpuštěný papír** (Aqua Soft) — nikdy ubrousky, hygienické potřeby, čističe ani ocet (zničí těsnění).
- **Červená kontrolka** = kazeta plná, vylijte hned; lépe dřív a vždy před odjezdem z místa. Za jízdy max. ¾, jinak vytéká odvodušněním.
- **Vyjmutí:** servisní dvířka venku — odemkněte, stiskněte oba knoflíky, odklopte. Třímen zvedněte, kazetu vytáhněte rovně na doraz, naklopte a vyjměte (jde jen se **zavřeným šoupátkem**); rukojeť ven, odveďte na kolečkách.
- **Vylévání jen na výlevce** pro chemická WC: výlevku nahoru, sundat víčko, hrdlem dolů a **palcem držet odvodušňovací tlačítko** (jen s hrdlem dolů, jinak stříká). Propláchněte cca 5 l vody hadicí u výlevky — nikdy hadicí na pitnou vodu.
- **Nová náplň** — **výlevkovým hrdlem, nikdy do mísy**: 1 tableta (sáček) Aqua Kem Blue **nebo** 60 ml tekutiny + 2–3 l vody (zakryté dno). Vydrží max. 5 dní; víc chemie nepomáhá. Kazetu zasuňte, až zacvakne třímen, dvířka zamkněte. Obsah ani chemie **nikdy do přírody**.

● 8. Plyn — obsluha a výměna lahve

- **Plynová skříň:** venkovní klapka na boku — odemkněte, madlo otočte o 180° doleva, odklopte. Uvnitř 2 × 11 kg **propan-butan** na výsuvu (kolík nahoru, výsuv ven); regulátor 30 mbar s hadicí sedí na ventilu lahve.
- **Zapnutí na stání:** ventil lahve otevřete pomalu **proti směru hodin**. Kohouty spotřebičů (topení · vařič · lednice) jsou v horní zásuvce kuchyně / pod dřezem: otevřený = páčka ve směru trubky, zavřený = kolmo. Otevřete jen to, co používáte.
- **Výměna lahve:** 1) zavřete ventil prázdné lahve; 2) rukou odšroubujte hadici — **levý závit**, žádné klíče; 3) povolte oba popruhy, lahev vyjměte; 4) plnou postavte a upněte **oběma popruhy**; 5) hadici rukou našroubujte (levý závit); 6) otevřete ventil; 7) spoj zkontrolujte **sprejem na úniky** nebo mýdlovou vodou — nikdy plamenem; 8) výsuv zasuňte do zacvaknutí, klapku zavřete. Nekuřte, žádný oheň.
- **Plyn zavřený** (ventily lahví i kohouty): **za jízdy **[pokud vůz nemá regulátor s crash-senzorem — Karel ověří]****, při **tankování**, v **tunelech** (pravidlo půjčovny), na **trajektu**, v **garážích** a parkovacích domech, při odstavení vozu.
- Otvory skříň nezakrývejte, nic v ní neskladujte. V zimě vydrží 2 × 11 kg při topení necelý týden.

● 9. Topení a teplá voda — Truma Combi 6, panel CP Plus

- Topení na plyn s **bojlerem 10 l**, ovládané LCD panelem **CP Plus**. Před zapnutím: ventil lahve a kohout „topení“ otevřené, komín volný. Teplou vodu zapínejte **jen s naplněným bojlerem**.
- **Ovládání:** krátký stisk = zapnout. Otáčením vyberte ikonu, stiskem potvrďte, otáčením nastavte, stiskem uložte. **Vypnutí:** podržte déle než 4 s (ventilátor dobíhá). **Ventilátor:** ECO (výchozí) / HIGH / BOOST (rychlé vytopení) / NIGHT (tichý na noc).
- **Teplota místnosti** (ikona domečku): 5–30 °C. **OFF = netopí, jen ohřívá vodu = letní režim**.
- **Teplá voda** (ikona kohoutku): OFF / 40 °C / 60 °C / **BOOST** (rychlý ohřev, max. 40 min; bojler se ohřeje za cca 25 min).
- **Zdroj energie** (jen u verze **Combi 6 E **[Karel ověří]****): **PLYN** / **EL 1** (900 W) / **EL 2** (1 800 W) / **MIX** (elektrina + plyn, přednost má elektrina). Elektrina jen **na 230 V v kempu**; sloupek 6 A = jen EL 1, na EL 2 ověřte jištění (≈ 8 A). Bez volby energie topí vůz na plyn.
- **Zima:** místnost 18–22 °C, voda 60 °C, ECO; topte i přes noc, jinak zamrzne voda. Netopte za jízdy **[bez crash-senzoru — Karel ověří]** ani časovačem v garáži (spaliny).
- **Chyba „E + číslo“:** stiskněte knoflík (restart); opakuje-li se, volejte půjčovnu. „W“ = varování, topení běží dál.

● 10. Lednice — Dometic RML 10.4 (absorpční, 133 l, automatika AES) **[Karel ověří štítek]**

- **Zapnutí:** On/Off podržte 2 s; vypnutí 4 s (pípne). Tlačítkem **Mode** volíte zdroj (svítí LED), tlačítkem teploty stupeň — při 15–25 °C venku střední.
- **12 V** — jen za jízdy s běžícím motorem (po vypnutí motoru se odpojí). **230 V** — v kempu na přípoje. **PLYN** — na stání: ventil lahve i kohout „lednice“ otevřený, zapaluje se sama. **A = automatika** volí sama 230 V → 12 V → plyn — doporučujeme nechat na A.
- **Tank-stop:** v automatice po vypnutí motoru blokuje plyn 15 min; tankujete-li déle, lednici vypněte.
- **Vůz musí stát vodorovně** (max. 3°) — nakloněná lednice nechladí → klíny. Mřížky na boku nezakrývejte, do stínu; pod 8 °C zimní kryty **[Karel ověří, zda jsou v sadě]**.
- **Předchlazení:** nejlépe 12 h před naložením, minimum 4–6 h; vkládejte vychlazené, max. 3 kg na polici dveří.
- **Dveře zavřete**, až cvaknou — zamknou se; za jízdy vždy zamčené. Nechladí po výměně lahve = vzduch v potrubí: vypněte a zapněte 3–4x.

▲ 11. Markýza — Thule Omnistor (ruční klika, výsuv 2,5 m)

1. Hák kliky zavěste do oka, točte **po směru hodin**, až je markýza asi **1 m** venku.
2. Vyklopte teleskopické **nohy** z přední lišty na zem — teprve pak vysuňte dál. Netočte silou na doraz; povolí-li plachta, zajedte kousek zpět.
3. **Povinně ukotvěte:** patky nohou kolíky a oběma popruhy/lany od horní části nohou šikmo ven ke kolíkům v zemi, napněte **[Karel ověří výbavu: popruhy, kolíky, palička]**. **Bez popruhů a kolíků markýzu při větru nevytahujte** — chybějící sadu nahlaste při převzetí.
4. Při dešti nastavte **jeden roh o 10–15 cm níž**, aby voda stékala — v plachtě nesmí nikdy stát voda.
5. **Zavřete** při větru nad cca 30 km/h, před bouřkou, při silném dešti a sněhu — **a vždy přes noc, při odchodu od vozu a před jízdou**. Nikdy bez dozoru; popruhy nejsou ochrana proti bouři.
6. Zavírejte **ve dvou** (jeden drží přední lištu): točte proti směru hodin na cca 1 m, nohy sklopte a zajistěte, dojedte, zaklapněte, kliku uložte do vozu.
7. Je to stínění, ne přístřešek; nesmí zasahovat k sousedovi. **Poškození počasím nebo nedozavřením hradí nájemce** (kauce, sazebník).

● 12. Návrat

- **WC kazeta vyliť a vypláchnutá, odpadní nádrž vypuštěná** — jinak 1 000 Kč dle sazebníku. Čerstvá voda podle domluvy při předání.
- **Plná nádrž nafty** (dotankování 50 Kč/l + 500 Kč). Plyn zavřený, obě lahve ve skříni.
- Uklizený interiér, umyté nádobí, vysypaný koš; lednice prázdná, vypnutá, pootevřená. Nadměrné znečištění 1 500 Kč.
- Markýza suchá a zasunutá; klíny, kabel 230 V s redukcí, hadice, židle, stůl, klíče a doklady kompletní.
- **Fotky vozu** při převzetí i vrácení. Škodu nahlaste hned — neopravujte bez souhlasu.

▲ PLYN — bezpečnostní pravidla

- **Nikdy netopte vařičem ani troubou.** Berou kyslík z interiéru a vytvářejí oxid uhelnatý, který není cítit — hrozí bezvědomí a smrt. K vytápění slouží výhradně Truma Combi.
- **Zápach plynu:** zavřete ventily i kohouty, žádný oheň, **nemanimulujte se elektrickými spínači**, otevřete dveře a okna, opusťte vůz a volejte půjčovnu. Zapněte až po kontrole odborníkem.
- **Hasicí přístroj** je u vstupních dveří **[Karel ověří umístění]**. Při **poplachu detektoru plynu/CO** postupujte jako při zápachu plynu (výše) a nevracejte se do vozu.
- Vařič nikdy bez dozoru ani při spánku, skleněný kryt nezavírejte, dokud je horký; netěsnost nehledejte plamenem. Při vaření větrejte, nezakrývejte mřížky ani komín topení — riziko udušení. Detektor plynu/CO nechte funkční.