

Poutník — návod k použití: střešní stan Wild Land

2 osoby · skládací soft-shell

Teleskopický Al žebřík · nosnost 150 kg

Pasuje na Land Cruiser / Mercedes X / Multivan

Model **[[Karel ověří]]**



Stan montuje a demontuje půjčovna. Vy ho jen rozkládáte, skládáte a před každou jízdou kontrolujete. Rozkládá se do strany od žebříku, ideálně ve dvou; jeden člověk to zvládne za 3–5 minut.

• 1. Před cestou

- **Upevnění k nosiči:** před každou jízdou zkontrolujte rukou dotažení všech 4 U-třmenů; dotahují se imbusem 6 mm / klíčem 14 mm z montážní sady **[[Karel ověří, zda se klíče půjčují]]**. Znovu po prvních cca 50 km a v terénu každé 2 hodiny.
- **Plachta zapnutá** po celém obvodu (zip dole + všechny spony), oba popruhy přes vršek utažené, popruh stanu zapnutý, **žebřík zkrácený a zajištěný**.
- **Výška vozu se stanem:** Land Cruiser ≈ 2,3 m · Mercedes X ≈ 2,2 m · Multivan ≈ 2,4 m **[[Karel doměří, číslo na palubce]]**. Pozor na podjezdy, závory, větve, průjezdy McDrive. **Zákaz** podzemních garáží a automatických myček.
- **Max. rychlost 110 km/h** (limit půjčovny); retardéry a výmoly max. 10 km/h.
- Vyšší těžiště: citlivost na boční vítr, delší brzdná dráha, v zatáčkách pomaleji; se stanem roste hluk i spotřeba.

▲ 3. Kotvení a počasí

- **Šňůry a kolíky VŽDY, když fouká:** od stanu šikmo k zemi pod 45° na obě strany, kolíky zatlučte šikmo směrem od stanu; případně šňůru vedte kolem kola vozu **[[Karel ověří: šňůry a kolíky v sadě]]**.
- Vůz postavte tak, aby vítr šel na **uzavřený bok** (stranu pantu), ne do rozložené poloviny a vchodu. Nestůjte pod stromy se suchými větvemi.
- **Vítr:** do cca 30 km/h bez omezení · 30–50 km/h sundejte stříšky a předsíň, zavřete okna, přidejte šňůry · **nad cca 50 km/h, při nárazech nebo bouři stan nerozkládejte** — sklopte ho a spěte ve voze **[[Karel potvrdí limit půjčovny]]**. Stan i stříšky se ve větru chovají jako plachta.
- **Zvedne-li se vítr v noci**, nečekejte do rána — sestupte, sundejte stříšky oken a předsíň, dotáhněte šňůry. Silí-li poryvy nebo se blíží bouřka, **stan sklopte a přespěte ve voze**; sklápějte **vždy ve dvou** a nikdy nestůjte pod překlápenou polovinou. Ve stanu nezůstávejte při bouři s blesky.

• 2. Rozložení krok za krokem

Rovina, zabrzděno. Na straně žebříku 2,5 m volného místa a pevná zem, nad stanem žádné větve ani dráty. Z plachty smeťte vodu, listí a sníh.

- 1 Odepněte všechny spony po obvodu krycí plachty a rozepte spodní zip. Plachtu sundejte a uložte do vozu.
- 2 Uvolněte popruhy, které drží složený stan a žebřík.
- 3 Žebřík vytáhněte na plnou délku — díl po dílu, každý musí **cvaknout** do zámku.
- 4 Spodek žebříku uchopte jako **páku**, zatlačte dolů a překlopte stan přes bok vozu. Tahejte plynule, dokud pata žebříku pevně nestojí na zemi.
- 5 Zkraťte žebřík (dvě tlačítka pod příčkou), aby byla **podlaha vodorovná**; úhel ≈ 75°, pata cca 50–60 cm od svislice, na pevném podkladu (v měkkém terénu podložte prknem).
- 6 **Stříšky oken:** tyčku zasuněte pod úhlem 45° do otvoru v lemu podlahy, druhý konec zahákněte do oka stříšky. Opakujte u všech oken a předsíň; teleskopickou tyč nad vchodem (je-li) vytáhněte a zajištěte.
- 7 Uvnitř vyhákněte gumová lanka (stahují látku při skládání). Dotáhněte popruhy, zkontrolujte, že látka není nikde skřípnutá a zipy jdou lehce.
- 8 Fouká-li, hned **zakotvěte šňůry kolíky** (blok 3). Boty do kapes u vchodu.

• 3b. Déšť a vlhkost

- **Déšť:** stan je vodotěsný; stříšky nad okny nechte nasazené, okna přivřete. Vlhkost uvnitř je **kondenzace** (až 1 l na osobu a noc) — sítka a větrání nechte vždy pootevřené, mokré oblečení a boty dejte do vozu.
- **Mokrý stan** nechte zavřený nejdéle 1–2 dny; nejlépe ho do 24 h znovu rozlože a vysušte (na kempu nebo doma na slunci s otevřenými okny). Plíseň je nevratné poškození látky a hradí se z kauce.

• 4. Spaní

- **2 osoby.** Nosnost podlahy cca 300 kg **[[Karel ověří podle modelu]]**; na žebříku vždy jen **jedna osoba** (max. 150 kg), lezte čelem k příčkám.
- Uvnitř jen matrace, spacáky a polštáře. **Boty do kapes u vchodu**, batohy do vozu.
- **Žádný oheň, vaříč, plynová lampa, svíčka ani topidlo** uvnitř ani těsně u stanu — riziko otravy CO a hořlavá látka. Ohniště nejméně 6 m od vozu. Nekuřte.
- **Děti** nikdy samy na žebřík ani bez dozoru ve stanu (pád, uškrtení popruhy).
- Světlo: čelovka nebo LED lampa na baterie. Žádný kabel ze sítě vozu přes zip a ostré hrany.
- Nikdy nezasouvejte žebřík, když je stan rozložený — **nese rozloženou polovinu**.

• 5. Sklopení

- 1 Vyklepejte a setřete vodu z tropika a stříšek, zavřete všechna okna. Nadzvedněte matraci — spodek musí být suchý. Vše kromě matrace vynesete.
- 2 Vytáhněte tyčky stříšek a uložte je do vaku. Zasuňte tyč předsíně, zip dveří zapněte do 2/3, kapsy na boty zastrčte dovnitř.
- 3 Zahákněte gumová lanka uvnitř — stáhnou látku dovnitř.
- 4 Žebřík uchopte za spodek, zvedněte nahoru a překlopte přes. Druhá osoba zastrkává látku mezi poloviny — **nic nesmí koukat ven**, skřípnutá látka se protrhne.
- 5 Žebřík očistěte od bláta a písku, zkratě (spodní tlačítko) a přiklopte ke stanu. **Utáhněte popruhy** kolem balíku i přes žebřík.
- 6 **Plachta:** nejdřív strana u pantu, pak přes vršek; zip zapněte po celém obvodu (látka stanu nesmí do zipu), zapněte všechny spony a oba popruhy přes vršek.
- 7 Dvojitá kontrola před jízdou: spony, zip, popruhy, žebřík, U-třmeny rukou. Znovu zkontrolujte po cca 50 km.

▲ 6. Co se nesmí

- Jezdit s rozloženým, nezaplachtovaným nebo nedopnutým stanem.
- Sedět či stát na plachtě, nakládat na zavřený stan (kola, boxy, dřevo).
- Ostré předměty, kolíky a nářadí uvnitř; přemáhat zipy a tyčky silou.
- Sušit u ohně, ohřívat topidlem, vařit uvnitř nebo pod stanem.
- Automatická myčka, podzemní garáž, parkovací dům.
- Čistit chemií nebo bělidlem — jen voda a jemný saponát.
- Stan přemontovávat, posouvat na nosiči nebo přendávat na jiný vůz.

• 7. Návrat

- Stan **suchý, čistý a zavřený** — bez bláta, jehličí a písku v žebříku.
- **Kompletní sada:** žebřík, matrace, tyčky stříšek, šňůry a kolíky, montážní klíče, krycí plachta se všemi sponami, kapsy na boty **[[Karel doplní seznam sady]]**.
- Každé poškození (protržení, prasklá tyčka, vadný zip, plíseň, ohnutý žebřík) nahlase při vrácení; hradí se z kauce podle Sazebníku poplatků.
- Doporučujeme vyfotit stan při převzetí i vrácení.

• 8. Kontakty

- Kancelář Po–So 9:00–21:00: **+420 723 707 958**
- Asistence na cestě: nonstop na stejném čísle · honza@frantisekdron.cz
- Poškozený stan, uvolněný nosič nebo utržená plachta za jízdy: zastavte, zajistěte a zavolejte — nepokračujte v jízdě.
- Nehoda nebo porucha vozu: viz dokument „Postup při nehodě a poruše“ · asistence pojišťovny ČSOB +420 466 100 777.