



Nouzová karta — zapadli jste v terénu?

Land Cruiser · Mercedes X · verze 1.0 · 19. 9. 2026 · nonstop +420 723 707 958



Zastavte, nehrabte. Motor nechte běžet, zařaďte P a zabrzděte parkovací brzdou. Každé protočení kola = o 10 cm hlouběji.



Bezpečnost. Vesta, nikdo pod autem ani v ose lana, ve svahu klíny/kameny za kola.



Prohlédněte. Kola v blátě, auto na kolech → jde ven. Auto sedí na bříše, kola visí → rovnou krok 10.



Redukce + uzávěrka (ve stoje). LC: N → kolečko PUSH → L4 → uzávěrka (počkat na kontrolku). X: N → kolečko PUSH → 4L → zadní uzávěrka.



Kola rovně. Natočená kola hrnou hlínu před sebou — zvolte směr, odkud jste přijeli.



Snižte tlak na 1,8 bar (LC z 2,6, X z 2,8) — nikdy méně. Bez kompresoru max. 30 km/h k nejbližší pumpě, s kompresorem po vyproštění dohustěte.



Uvolněte cestu — odhrabte materiál před/za koly ve směru jízdy (ne pod autem), podložte větvemi, kameny nebo rohožemi. Ve sněhu odhrňte hřeben mezi koly.



Kolébání — max. 3 pokusy: jemný plyn dopředu (D), pak dozadu (R), zase D — auto se rozhoupe a vyjede. Kola protáchejte nejdéle 3 s, mezi pokusy zkuste jinou stopu. LC: Crawl 1–2 nebo krátký stisk  VSC OFF (jen TRAC, pak zapnout). X: 4L + uzávěrka stačí, ESP nevypínejte.



Couvněte po vlastních stopách (LC: Crawl v R). Po vyjetí zastavte na pevném, dohustěte, uzávěrku vypněte a zkontrolujte, že nic neteče a nic nevisí pod autem.



Nejde to na 3. pokus / auto na bříše / náklon / voda / tma → volejte +420 723 707 958 a pošlete polohu (Mapy.cz / Google Maps → Sdílet polohu, nebo WhatsApp → Poloha). Terén jen za světla, cizí vůz jen po domluvě s námi.

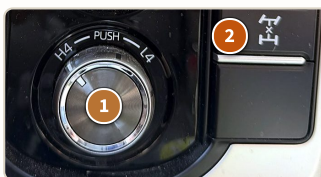
Tažná oka

Vůz	Vpředu	Vzadu
Land Cruiser	2× ocelové oko pod nárazníkem	tažné zařízení — jen pomalý rovný tah lanem, nikdy trhnutím
Mercedes X	šroubovací oko ze sady nářadí (za krytkou nárazníku, zašroubovat nadoraz)	tažné zařízení — jen pomalý rovný tah lanem, nikdy trhnutím

Přesnou polohu ukážeme při předání — je i na fotce v předávacím protokolu.

Hodnoty

Veličina	Land Cruiser	Mercedes X
Tlak silnice	2,6 bar	2,8 bar
Tlak v terénu	min. 1,8 bar, nikdy méně	
Brod (po střed náboje)	450 mm	400 mm
Redukce L4 / 4L	max. 25 km/h	
Nezpevněné cesty	max. 50 km/h	
Boční náklon	max. 20°	
Kolébání	max. 3× po 3 s	



1 kolečko H4→L4 (PUSH) 2 uzávěrka mezinápravového diferenciálu — Land Cruiser



1 volič 2WD/4H/4L (PUSH) 2 zadní uzávěrka — Mercedes X

Nikdy

- Nikdy netrhejte (kinetický popruh, rozjezd s volným lanem) — a vůbec netahejte za nárazník, nápravu, tlumič, spojovací tyč.
- Nestůjte v ose lana ani mezi vozy.
- Nepodkopávejte pod autem, nezvedejte na měkkém bez podložení.
- Neprotáchejte kola déle než 3 s, „nevyhrabávejte se“.
- Nenechte se táhnout cizím vozem bez domluvy s námi.
- Nejezděte do vody bez viditelného dna ani dál po setmění.

Kdy přestat a volat

3 pokusy vyčerpány · auto na bříše · náklon, kdy se bojíte · voda stoupá · setmělo se · cokoliv teče nebo klepe → **volejte nonstop +420 723 707 958** a pošlete polohu (Mapy / WhatsApp). Vyproštění = skutečné náklady, škoda z „hrabání“ je vždy dražší.