

Poutník — руководство пользователя: Toyota Land Cruiser 2.8D

Информационный перевод — юридически обязательной является версия на чешском языке.

Модель 2021 · 5 мест · без стационарных спальных мест

2.8 D-4D 150 кВт (204 л.с.) · автомат

Постоянный 4x4 с блокировкой дифференциала

Дизель



Органы управления с одного взгляда



А · ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ — ПРИВОД 4x4

- 1 VSC OFF** — короткое нажатие (при остановке) выключает только TRAC (грязь, песок, вытаскивание), колёса макс. 3 с; удержание 3 с также выключает контроль стабилизации; повторное нажатие включает обратно. Никогда на дороге.
- 2 2ND START** — трогание со 2-й передачи на снегу, льду или в грязи, чтобы колёса меньше зарывались.
- 3 Rear-axle height OFF** — выключает автоматическое выравнивание высоты задней оси, только при поднятии автомобиля домкратом.

- 4 Колесо HI/N/LO** — высота задней оси: HI больше дорожный просвет (автоматически возвращается выше ~30 км/ч), N обычная, LO погрузка.
- 5 Верхнее колесо** — в L4 выбирает программу местности MTS или скорость Crawl Control 1-5.
- 6 H4 - PUSH - L4** — остановка, N, нажать и повернуть, дожидаться индикатора. L4 только на бездорожье, макс. 25 км/ч.
- 7 MTS** — Multi-Terrain Select, программы сцепления по типу поверхности, полный выбор только в L4.
- 8 CRAWL** — включает Crawl Control, см. страницу 2.
- 9 Блокировка дифференциала** — межосевая, работает в H4 и L4 при скорости ниже 100 км/ч при прямолинейном движении. Всегда выключайте перед асфальтом.



В · ПАНЕЛЬ У КОЛЕНА

- 1 ANB** — нажмите кнопку и переведите подрулевой рычаг в положение дальнего света (от себя); камера затем автоматически переключает дальний/ближний свет.
- 2 Омыватель фар.**
- 3 Зеркала** — L/R выбирает сторону, стрелки — угол, центральная кнопка складывает их; AUTO складывает их при блокировке автомобиля.
- 4 Яркость приборов** — стрелки меняют подсветку шкал.
- 5 IDLE UP** — повышает обороты холостого хода в мороз, быстрее прогревает. Выключить после использования.



С · РУЛЬ — АУДИО, ТЕЛЕФОН, ДИСПЛЕЙ

- 1 Аудио, MODE, голос** — громкость, источник, голосовое управление.
- 2 Телефон** — зелёная кнопка принимает вызов, красная завершает/отклоняет.
- 3 Стрелки и ENTER** — перемещение и подтверждение в меню дисплея между шкалами.
- 4 Назад / переключение дисплея** — листает страницы дисплея и возвращает назад.



Д · ПОДРУЛЕВОЙ РЫЧАГ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- 1 LDA** — предупреждение о выходе из полосы, звуковой сигнал при съезде без поворотника.
- 2 Дистанция следования** — 3 настройки интервала для радарного круиз-контроля.
- 3 Рычаг** — крайнее положение включает, -SET задаёт скорость, +RES возобновляет, потянуть к себе = CANCEL. HOLD переключает радарный ↔ обычный круиз-контроль.

СТОП

Действуют условия внедорожной езды 4x4 (Карта 4x4, Правила аренды, ст. 3) — обязательный инструктаж (мин. 15 мин) при передаче. Застрали? Аварийная карта → макс. 3 попытки → +420 723 707 958.

• Перед поездкой

- Права категории В, топливо — **только дизель** — никогда не бензин.
- Давление в шинах на дороге **2,6 бар** (по наклейке на стойке двери).
- Руководство по эксплуатации, сервисная книжка, аптечка, 2 светоотражающих жилета, предупреждающий треугольник, бланк извещения о ДТП, **Карта 4×4** и **Аварийная карта** — в бардачке со стороны пассажира.
- Полноценное запасное колесо, домкрат и инструменты входят в комплект — покажем при передаче.
- Большой багажник — закрепите любой груз перед выездом на бездорожье.

• Привод 4×4 шаг за шагом

Автомобиль имеет постоянный привод 4×4 (Torsen) — в режиме **H4** ездите обычно везде, даже на сухом асфальте. Для бездорожья переключитесь на **L4**:

- 1 Полностью **остановите** автомобиль, переведите рычаг КПП в **N**.
- 2 **Нажмите и поверните** нижнее колесо «H4 – PUSH – L4» в положение **L4** (обратно в **H4** так же).
- 3 Дождитесь, пока индикатор **перестанет мигать** — если мигает долго, поезжайте медленно прямо. Макс. 25 км/ч в **L4**.
- 4 **Блокировку дифференциала** (кнопка внизу справа) можно включить в **H4** или **L4**, только при скорости ниже 100 км/ч при прямолинейном движении; всегда выключайте перед асфальтом.
- 5 **VSC OFF**: короткое нажатие (при остановке) = выключает только TRAC — можно прокручивать колёса макс. 3 с, макс. 3 попытки (Аварийная карта), затем снова нажать **VSC OFF**. Удержание 3 с = выключает также контроль стабилизации, только в исключительных случаях на бездорожье. При включённой блокировке в **L4** **VSC** выключается сам; всё включается обратно после перезапуска двигателя.
- 6 **MTS**: в **L4** нажмите **MTS** и верхним колесом выберите тип поверхности. Для грязи и снега выберите «Mud & Sand», иначе оставьте **MTS** выключенным. **Crawl** и **MTS** одновременно не нужны.

• Crawl Control шаг за шагом

- 1 Двигатель работает, включите **L4**, селектор в **D** или **R**, желательно при остановке.
- 2 Нажмите **CRAWL** — на дисплее загорится «CRAWL». Не горит? Вы не в **L4**.
- 3 Верхним колесом выберите скорость 1–5 (1 ≈ 1 км/ч, 5 ≈ 5 км/ч) — начните с 2.
- 4 **Уберите ноги с педалей** — автомобиль сам едет и тормозит каждым колесом, вы только рулите.
- 5 Для выключения: нажмите **CRAWL** ещё раз, выйдите из **L4** или нажмите тормоз/газ.
- 6 Громкие тормоза, щелчки и вибрация руля — это **нормально**.
- 7 Не используйте на дороге, на ровной сухой земле или в глубоком броде — перегретые тормоза на время отключают **Crawl**; остановитесь на 5–10 минут.
- 8 Типичное применение: крутые спуски и подъёмы, каменистые дороги, вытаскивание из грязи или снега.

• Большие и меньшие колёса — почему это важно

Проще говоря:

- **Спидометр** считывает данные с оборотов колеса — большее колесо (выше профиль шины или большой диск) заставляет автомобиль ехать быстрее, чем показывает спидометр, меньшее колесо — медленнее. Наши колёса заводские, поэтому спидометр точен (показывает примерно на 2–4 % больше, как на любом автомобиле) — никогда не устанавливайте другие колёса на арендованный автомобиль.
- **Тормозной путь** — большое тяжёлое колесо тормозит хуже, **ABS** реагирует медленнее; на гравии ожидайте тормозной путь легко в 2× длиннее, чем на асфальте.
- **Центр тяжести и крен** — макс. боковой уклон 20°; если предметы съезжают с сидений, это уже слишком много. Поднятие задней оси (H1) дополнительно поднимает центр тяжести — ездите только шагом.
- **Дорожный просвет** ≈ 22 см — гребень между колеями выше голеней: проезжайте одним колесом через него, а не верхом.
- **Давление, «спуск воздуха» и диск** — наши 265/60 R18 (диаметр ≈ 78 см) это компромисс: низкопрофильная шина на большом диске почти не спускается, а диск легко гнётся о камни, тогда как выше профиль на меньшем диске лучше справляется на бездорожье. Снижение до 1,8 бар улучшает сцепление; ниже 1,5 бар шина может соскочить с диска или боковина может лопнуть. Снижайте только до 1,8 бар и делайте это медленно.
- **Расход и ветер** — езда по бездорожью и палатка на крыше увеличивают расход (+1–3 л); держите руль обеими руками на мостах, макс. 80 км/ч с палаткой.
- **Совет**: на бездорожье ездайте так медленно, как можете, и так быстро, как должны. Медленно = дешево.

• Ограничения на бездорожье

Брод	450 мм (до середины ступицы), шагом, не останавливаться
Понижающая передача (L4)	макс. 25 км/ч
Грунтовые дороги (H4)	макс. 50 км/ч
Давление в шинах на бездорожье	мин. 1,8 бар
При сниженном давлении	макс. 30 км/ч, вернуть 2,6 бар перед асфальтом
Боковой крен	макс. 20°
Езда по бездорожью	только в светлое время суток
С палаткой	макс. 80 км/ч, только в закрытом виде
Запрещённая местность	штраф 13 000 CZK

• Брод шаг за шагом

- 1 Сначала пройдите **неизвестное русло** пешком.
- 2 Закройте окна, выключите кондиционер.
- 3 **L4**, ездайте шагом (≤ 5 км/ч), **не останавливайтесь** посреди брода.
- 4 После брода 3 раза слегка притормозите — так вы просушите тормоза.

• Заправка и расход

- Бак дизеля **87 л** — всегда заправляйтесь полностью перед бездорожьем.
- Дорога: **9–11 л/100 км**.
- Бездорожье: **14–18 л/100 км**, свыше 20 л в **L4** и при преодолении брода.
- Запас хода на бездорожье: рассчитывайте только на **~450 км**.

• Возврат и контакты

- Кузов и днище автомобиля очищены после бездорожья, **полный бак**.
- Верните оба ключа (основной и запасной), рекомендуем сфотографировать автомобиль.
- Офис Пн–Сб 9:00–21:00: **+420 723 707 958**
- Помощь на дороге: круглосуточно по тому же номеру · honz@frantisekdron.cz