

Poutník — руководство пользователя: Mercedes-Benz X 250d 4x4

Информационный перевод — юридически обязательной является версия на чешском языке.

Модель 2021 · 5 мест · пикап, без стационарного спального места

2,3 d 140 кВт (190 л.с.) · автомат 7G-Tronic

Подключаемый 4x4 с понижающей передачей и блокировкой дифференциала

Дизель



Органы управления с одного взгляда



А · СЕЛЕКТОР ПРИВОДА 4x4

- 1 Селектор 2WD-4H-4L: 4H во время движения до 100 км/ч, только на скользких поверхностях; 4L только после полной остановки (N, нажать и повернуть).
- 2 DSR — регулирование скорости на спуске, включите перед спуском.
- 3 Задняя блокировка дифференциала — только в 4L, при прямолинейном движении; выключается сама выше ~30 км/ч.
- 4 Освещение кузова.
- 5 Розетка 12 В.
- 6 Климат-контроль AUTO.
- 7 Обогрев лобового/заднего стекла.



В · ЛЕВАЯ ПАНЕЛЬ — АССИСТЕНТЫ, СВЕТ, ОКНО

- 1 Ассистент удержания в полосе — выключайте на узких лесных дорогах, иначе будет пищать без причины.
- 2 Парковочные датчики OFF.
- 3 Камера 360°.
- 4 Переключатель света — оставляйте на AUTO.
- 5 Противотуманные фары — кнопка переключает перед/зад.
- 6 Уровень света фар — понижайте при загрузке/загруженном кузове.
- 7 Заднее окно кабины — сдвижное, управляется этим переключателем.



С · ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

- 1 Климат-контроль, 2 зоны.
- 2 Рычаг КПП P-R-N-D — оставляйте в P только с нажатой педалью тормоза; включайте P только после полной остановки.
- 3 Индикаторные лампы P-R-N-D у гнезда рычага (дисплей между шкалами также показывает выбранную передачу).



Д · РУЛЬ И ШКАЛЫ ПРИБОРОВ

- 1 Меню дисплея между шкалами.
- 2 Телефон и громкость.
- 3 Дисплей показывает выбранную передачу (P R N D).

СТОП

Действуют условия внедорожной езды 4x4 (Карта 4x4, Правила аренды, ст. 3) — обязательный инструктаж минимум 15 минут при передаче. Застряли? Аварийная карта → макс. 3 попытки → +420 723 707 958.

1. Перед поездкой

- Права кат. В, топливо — только **дизель** — никогда не бензин.
- Давление в шинах на асфальте **2,8 бар**; на бездорожье снижайте, никогда не ниже **1,8 бар** (при сниженном давлении макс. **30 км/ч**), перед возвратом на асфальт подкачайте обратно.
- Проверьте, что тент/крышка кузова закрыты, а груз закреплён.
- Если установлена палатка на крыше, проверьте крепления и лестницу (сложена и зафиксирована).
- Аптечка, 2 светоотражающих жилета, предупреждающий треугольник и бланк извещения о ДТП — в бардачке; полноценное запасное колесо под кузовом, домкрат и инструменты входят в комплект. Там же **Карта 4x4** и **Аварийная карта**.

2. Привод 4x4 шаг за шагом

- 1 На дороге:** селектор в **2WD** (задний привод).
- 2 Сыпучая/скользкая поверхность:** селектор в **4H** — переключается на ходу, до 100 км/ч. Никогда на сухом асфальте.
- 3 На бездорожье:** остановитесь, рычаг в **N**, нажмите колесо (PUSH) и поверните в **4L**, дождитесь, пока индикатор перестанет мигать.
- 4 Включайте заднюю блокировку дифференциала** при необходимости (только 4L, прямолинейное движение, шагом) — выключите перед поворотом на твёрдой земле; выключается сама выше ~30 км/ч.
- 5 Включите DSR** перед спуском (удерживает примерно 4–14 км/ч), ноги с педалей, вы только рулите.
- 6 Обратно на дорогу:** выключите блокировку и 4L тем же способом (при остановке, N) и выберите 2WD.

3. Ограничения на бездорожье

Брод (до середины ступицы)	макс. 400 мм
Понижающая передача 4L	макс. 25 км/ч
Грунтовые дороги (2WD/4H)	макс. 50 км/ч
Давление на бездорожье (затем макс. 30 км/ч)	мин. 1,8 бар
Боковой крен	макс. 20°
Езда по бездорожью	только в светлое время суток
С палаткой на крыше (только закрытой)	макс. 80 км/ч
Запрещённая местность	штраф 13 000 CZK

Боковой крен проще говоря: если предметы начинают съезжать с сиденья, это уже слишком много — остановитесь и выезжайте задним ходом по своей колее.

4. Основы для пикапа

- **Пустой кузов** = лёгкая задняя ось — на скользкой поверхности хвост заносит раньше, вовремя переключайтесь на 4H.
- **Длинный задний свес** и всего ≈ 20 см дорожного просвета — резкий наезд на рампу может «посадить» автомобиль на фаркоп; заезжайте под углом, медленно.
- **Воздухозаборник спереди, в моторном отсеке** — волна через капот заливает двигатель, никакая защита его не спасёт. Брод макс. 400 мм (до середины ступицы), шагом, без остановки; неизвестное дно сначала пройдите пешком.
- **Не используйте ESP OFF** — при включённой задней блокировке в 4L внедорожный режим включается сам.
- Тент/крышка кузова всегда закрыты, груз закреплён в точках крепления.

5. Оснащение

Полноценное запасное колесо под кузовом

Домкрат и инструменты

Аптечка, 2 жилета, треугольник

Карта 4x4 + Аварийная карта

Опционально палатка на крыше

Фаркоп

Стояночный тормоз — обычный рычаг между сиденьями — всегда включайте его при парковке и переводите автоматический рычаг в P. Открывайте заднее окно кабины переключателем справа от переключателя света (фото В). Дисплей COMAND управляется тачпадом и поворотным регулятором между сиденьями — радио, телефон и навигацию покажем при передаче. Палатка на крыше — только в закрытом виде во время движения, лестница сложена и зафиксирована.

6. Заправка и расход

- Бак дизеля **70 л**.
- Ориентировочный расход на асфальте **9–10 л/100 км**; на бездорожье **12–16 л/100 км**, свыше 18 л в 4L. На бездорожье рассчитывайте только на запас хода около **450 км**.

7. Возврат и контакты

- Кузов и днище очищены после бездорожья, **полный бак**.
- Палатка снята/убрана; рекомендуем сфотографировать автомобиль при возврате.
- Офис Пн–Сб 9:00–21:00: **+420 723 707 958**
- Помощь на дороге: круглосуточно по тому же номеру · honza@frantisekdron.cz