

Poutník — руководство пользователя: VW Multivan

Информационный перевод — юридически обязательной является версия на чешском языке.

VW Multivan T7 · модель 2025 · 7 мест

2.0 TDI 110 кВт · 7-ступенчатая DSG

Передний привод (FWD) — не 4x4

Дизель + AdBlue



Органы управления с одного взгляда



А · СЕЛЕКТОР, ДИСПЛЕЙ И ДВЕРИ

- 1 Селектор R-N-D/S — вверх для R, вниз для D (ещё раз вниз для S), P = кнопка на рычаге. Переключать только при полной остановке с нажатой педалью тормоза.
- 2 Сенсорный дисплей — навигация, музыка, настройки.
- 3 Сенсорная полоса — температура слева/справа, громкость посередине, ⏻ выключает радио.
- 4 Аварийная сигнализация.
- 5 CLIMA/ASSIST — быстрый доступ к меню климата и помощи.
- 6 Сдвижные двери: верх = левая дверь, низ = правая дверь, OFF = блокирует задние кнопки (защита от детей).
- 7 Кнопка запуска двигателя START/STOP — с нажатой педалью тормоза.



В · ТОРМОЗ, ЗАРЯДКА И КЛЮЧ

- 1 Стояночный тормоз (P) — электрический.
- 2 AUTO HOLD — удерживает автомобиль на месте без тормоза, трогайтесь с газом. Рекомендуем оставлять включённым.
- 3 Беспроводная зарядка телефона — площадка над переключателем тормоза.
- 4 Розетка 12 В — порт USB-C покажем при передаче.
- 5 Ключ — не оставляйте в автомобиле или на площадке.



С · ОСВЕЩЕНИЕ

- 1 AUTO — автоматическое освещение, рекомендуем оставлять включённым.
- 2 MODE — переключает ближний свет/габариты.
- 3 Задний противотуманный фонарь.
- 4 MAX — быстрый обдув лобового стекла от запотевания.
- 5 Обогрев заднего стекла.



Д · РУЛЬ И ПРИБОРЫ

- 1 Круиз-контроль/ACC (слева) — поддерживает дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- 2 ▲ ▼ — громкость.
- 3 ОК и < > — меню приборной панели; VIEW — меняет вид дисплея; кнопка вверх слева — голосовое управление.
- 4 Цифровая приборная панель — скорость, расход, запас хода, температуры.
- 5 Подрулевой переключатель поворотников и дальнего света.

ВНИМАНИЕ Передний привод — не для бездорожья · высота 1,91 м (2,31 м с палаткой на крыше) · макс. 80 км/ч с палаткой

Кратко

Бак дизеля 60 л

AdBlue рядом с дизелем

Давление 2,5 бар

7 мест

Передний привод, не 4x4

+ 40 см с палаткой

Набор для ремонта прокола

Фаркоп

Готовность к багажнику на крышу

3-зонный климат-контроль

1. Перед поездкой

- Категория В водительского удостоверения, документы на автомобиль и страховка — в бардачке со стороны пассажира.
- Руководство по эксплуатации и сервисная книжка также в бардачке со стороны пассажира.
- Топливо — **только дизель** — никогда не бензин. Горловина AdBlue рядом с крышкой дизеля; доливайте на заправке, индикатор предупреждает заранее.
- Оптимальное давление в шинах **2,5 бар** — контролируется бортовым компьютером.
- **Не оставляйте ключ на площадке хранения**, покидая автомобиль.
- Габариты **4973 × 1941 мм** (2252 мм с зеркалами) × **1909 мм** (+ 40 см с палаткой на крыше) — следите за шлагбаумами, гаражами и автомойками.
- Аптечка, 2 светоотражающих жилета, предупреждающий треугольник и бланк извещения о ДТП — в бардачке со стороны пассажира.

2. Органы управления

- 1 Нажмите тормоз и нажмите **START** справа от руля (ключ должен просто находиться в салоне).
- 2 Селектор слева от дисплея: вверх для **R**, вниз для **D** (ещё раз вниз для **S**), **P** = кнопка на рычаге.
- 3 Стояночный тормоз (**P**) — потяните переключатель для включения, отпускается сам при трогании с пристёгнутым ремнём. Рекомендуем оставлять **AUTO HOLD** включённым.
- 4 Сдвижные двери открываются электрически (кнопка на ручке, на ключе, на стойке В и у дисплея). Не закрывайте их рукой в проёме. Перед движением они должны быть закрыты.

3. Круиз-контроль ACC — просто

- **SET** — включает круиз-контроль на текущей скорости.
- **+ / -** — меняет заданную скорость.
- **CNCL** — выключает круиз-контроль.
- **RES** — восстанавливает последнюю заданную скорость.
- **MODE** — переключает между круиз-контролем / ограничителем скорости; дистанция следования задаётся в меню.

4. Что этот автомобиль НЕ умеет

- Это **переднеприводный пассажирский фургон — не 4×4**.
- Низкий дорожный просвет — никаких полевых или лесных дорог, грязи или снега вне обслуживаемой дороги.
- Нет стационарных спальных мест — для ночёвки можно арендовать палатки (включая палатку на крышу, доплата) и туристическое снаряжение.
- Не устанавливайте палатку при ветре свыше 35 км/ч; от 25 км/ч снимайте козырьки (см. инструкцию к палатке).
- Макс. **80 км/ч** с палаткой, только в закрытом виде.

5. Оснащение

- **В комплекте:** 2× одеяло, 2× подушка, плита + газ, посуда, фонарик.
- 3-зонный климат-контроль — сенсорная полоса под дисплеем.
- Адаптивный круиз-контроль (ACC), камера/датчики заднего вида.
- Съёмные сиденья (без стола), ISOFIX во 2-м ряду, детское кресло можно арендовать.
- Фаркоп (прицеп, багажник) и подготовка под багажник на крышу (доплата).
- Набор для ремонта прокола (герметик + компрессор 12 В) вместо запасного колеса — покажем расположение при передаче.
- Опционально палатка на крышу для 2 человек (доплата) — ездить только с закрытой палаткой.

6. Заправка и AdBlue

- Бак дизеля **60 л**, ориентировочный расход **6–9 л/100 км**, запас хода ~700–800 км.
- AdBlue доливайте только на заправке, в горловину рядом с крышкой дизеля.
- Давление в шинах **2,5 бар**.

7. Возврат и контакты

- Возврат с **полным баком дизеля**, убранном салоном.
- Верните документы и оба ключа (основной и запасной), рекомендуем сфотографировать автомобиль.
- Офис Пн–Сб 9:00–21:00: **+420 723 707 958**
- Помощь на дороге: круглосуточно по тому же номеру.
- honza@frantisekdron.cz