

Poutník — руководство пользователя: палатка на крыше Wild Land

Информационный перевод — юридически обязательной является версия на чешском языке.

2 человека · складная мягкая

Телескопическая алюминиевая лестница · грузоподъёмность 150 кг

Подходит для Land Cruiser / Mercedes X / Multivan

В сложенном виде 160×120×35 см · в разложенном 240×160 см

Прокатная компания устанавливает/снимает палатку; вы только раскладываете, складываете и проверяете её перед поездкой.

Раскладывается вбок от лестницы — оптимально вдвоём, один человек справится за 3–5 мин.



• 1. Перед поездкой

- **Крепление:** перед каждой поездкой проверьте рукой, что все 4 U-образных болта затянуты; шестигранный ключ 6 мм / гаечный ключ 14 мм из комплекта (инструменты входят в комплект). Повторно проверьте примерно через 50 км, затем каждые 2 ч на бездорожье.
- **Чехол закреплён** по всему периметру (нижняя молния + клипсы), верхние ремни затянуты, ремень палатки застёгнут, **лестница укорочена и зафиксирована**.
- **Высота с палаткой:** высота автомобиля + 40 см (Multivan 1,909 м + палатка ≈ 2,31 м; то же правило для Land Cruiser и Mercedes X). Следите за путепроводами, шлагбаумами, ветками. **Никаких подземных парковок и автомоек.**
- **Макс. 80 км/ч** (ограничение проката, действует и для VW Multivan); неровности/выбоины макс. 10 км/ч.
- Более высокий центр тяжести: боковой ветер, увеличенный тормозной путь, медленнее в поворотах; шум и расход топлива растут с поднятой палаткой.

▲ 3. Крепление к земле и погода

- **Растяжки/колышки ВСЕГДА при ветре:** под углом 45° к земле с обеих сторон, колышки под углом наружу; либо петлёй вокруг колеса (растяжки и колышки входят в комплект).
- Паркуйтесь так, чтобы ветер дул на **закрытую сторону**, а не на открытую половину/вход. Избегайте деревьев с сухими ветками.
- **Ветер:** до 25 км/ч — нормально · 25–35 км/ч — снять козырьки/навес, закрыть окна, добавить растяжки · **свыше 35 км/ч, порывы или буря: не раскладывать** — сложить, ночевать в автомобиле (ограничение проката). Палатка/козырьки действуют как парус.
- **Ветер усиливается ночью:** не ждите — спуститесь, снимите козырьки/навес, натяните растяжки. При усилении порывов/буре: **сложите палатку, ночуйте в автомобиле**; всегда **вдвоём**, никогда не под складывающейся половиной. Не оставайтесь внутри во время грозы.

• 2. Раскладывание шаг за шагом

Ровная поверхность, стояночный тормоз включён; 2,5 м свободной твёрдой земли со стороны лестницы, сверху нет веток/проводов. Смахните воду, листья, снег с чехла.

- 1 Отстегните все крепления по периметру чехла и расстегните нижнюю молнию. Снимите чехол и уберите его в автомобиль.
- 2 Отпустите ремни, удерживающие сложенную палатку и лестницу.
- 3 Вытяните лестницу на полную длину — секция за секцией, каждая должна **защёлкнуться** в фиксаторе.
- 4 Возьмитесь за основание лестницы как за **рычаг**, нажмите вниз, наклоните палатку через борт автомобиля. Тяните плавно, пока опора не встанет твёрдо.
- 5 Укоротите лестницу (две кнопки под перекладиной) для **ровного пола**; угол ≈ 75°, опора ~50–60 см от вертикали, на твёрдой земле (на мягкой — доска под опорой).
- 6 **Козырьки окон:** стойку под углом 45° в отверстие на краю пола, другой конец зацепить за петлю козырька. Повторить для всех окон/навеса; выдвинуть стойку входа, если есть.
- 7 Отцепите внутренние эластичные шнуры (втянуть ткань внутрь). Затяните ремни, проверьте, что ткань не защемлена, молнии двигаются свободно.
- 8 При ветре сразу **закрепите растяжки колышками** (блок 3). Обувь — в карманы у входа.

• 3б. Дождь и влажность

- **Дождь:** палатка водонепроницаема; оставьте козырьки установленными, окна слегка прикрыты. Влага внутри = **конденсат** (до 1 л/человек/ночь) — оставляйте сетчатые вентиляционные отверстия приоткрытыми, мокрую одежду/обувь убирайте в автомобиль.
- **Мокрая палатка:** в сложенном виде максимум 1–2 дня; желательно снова разложить и просушить в течение 24 ч (солнце, открытые окна). Плесень необратима, оплачивается из залога.

● 4. Ночёвка

- **2 человека.** Грузоподъёмность пола **300 кг**; на лестнице одновременно только **один человек** (макс. 150 кг), подниматься лицом к перекладинам.
- Внутри только матрас, спальные мешки и подушки. **Обувь — в карманы у входа**, рюкзаки — в автомобиль.
- **Никакого огня, плиты, газовой лампы, свечи или обогревателя** внутри или рядом с палаткой — риск отравления угарным газом, ткань горючая. Костёр — не ближе 6 м от автомобиля. Не курить.
- **Дети** никогда не должны пользоваться лестницей одни или оставаться без присмотра в палатке (риск падения или удушья ремнями).
- Освещение: налобный фонарик или светодиодная лампа на батарейках. Никаких кабелей от бортовой сети автомобиля через молнию или через острые края.
- Никогда не убирайте лестницу, пока палатка разложена — **она держит разложенную половину**.

● 5. Складывание

- 1 Стряхните и вытрите воду с тента и козырьков, закройте все окна. Приподнимите матрас — низ должен быть сухим. Выньте всё, кроме матраса.
- 2 Выньте стойки козырьков и уберите их в мешок. Уберите стойку навеса, застегните дверь на две трети молнии и заправьте карманы для обуви внутрь.
- 3 Зацепите эластичные шнуры внутри — они втягивают ткань.
- 4 Возьмитесь за низ лестницы, поднимите её вверх и сложите. Второй человек заправляет ткань между половинами — **ничего не должно торчать**, защемлённая ткань порвётся.
- 5 Очистите лестницу от грязи и песка, укоротите её (нижняя кнопка) и сложите вплотную к палатке. **Затяните ремни** вокруг свёртка и поверх лестницы.
- 6 **Чехол:** сначала со стороны петель, затем сверху; застегните молнию по всему периметру (ткань палатки не должна попасть в молнию), закрепите все клипсы и оба ремня сверху.
- 7 Перепроверьте перед поездкой: клипсы, молния, ремни, лестница, U-образные болты — рукой. Проверьте ещё раз примерно через 50 км.

▲ 6. Что запрещено

- Езда с разложенной палаткой, без чехла или не полностью застёгнутой.
- Сидеть или стоять на чехле, класть что-либо на закрытую палатку (велосипеды, коробки, дрова).
- Острые предметы, колышки и инструменты внутри; применение силы к молниям и стойкам.
- Сушить у огня, обогревать обогревателем, готовить пищу внутри или под палаткой.
- Автоматические автомойки, подземные и многоэтажные парковки.
- Чистка химикатами или отбеливателем — только вода и мягкое моющее средство.
- Переустановка, перестановка на багажнике или перенос палатки на другой автомобиль.

● 7. Возврат

- Палатка **сухая, чистая и сложенная** — без грязи, хвои или песка в лестнице.
- **Полный комплект:** лестница, матрас, стойки козырьков, растяжки и колышки, монтажные инструменты, чехол со всеми клипсами, карманы для обуви.
- О любых повреждениях (разрыв, сломанная стойка, неисправная молния, плесень, погнутая лестница) сообщите при возврате автомобиля; оплачивается из залога согласно Тарифу сборов и платежей.
- Рекомендуем фотографировать палатку как при получении, так и при возврате.

● 8. Контакты

- Офис Пн–Сб 9:00–21:00: **+420 723 707 958**
- Помощь на дороге: круглосуточно по тому же номеру · honza@frantisekdron.cz
- Повреждение палатки, ослабленный багажник или порванный чехол во время движения: остановитесь, зафиксируйте и позвоните нам — не продолжайте движение.
- Авария или поломка автомобиля: см. документ «Порядок действий при аварии и поломке» · помощь страховщика ČSOB +420 466 100 777.