



Аварийная карта — застряли на бездорожье?

Информационный перевод — юридически обязательной является версия на чешском языке.

Land Cruiser · Mercedes X · версия 1.0 · 19 сентября 2026 г. · круглосуточно +420 723 707 958



Остановитесь, не буксуйте. Оставьте двигатель работать, включите Р и затяните стояночный тормоз. Каждое прокручивание колеса = ещё на 10 см глубже.



Безопасность. Светоотражающий жилет, никого под автомобилем или на линии троса; на склоне подложите под колеса камни или клинья.



Осмотрите. Колёса в грязи, автомобиль стоит на колёсах → сможет выехать сам. Автомобиль сидит на брюхе, колеса висят в воздухе → сразу переходите к шагу 10.



Понижающая передача + блокировка (при полной остановке). LC: N → колесо PUSH → L4 → блокировка (дождитесь индикатора). X: N → колесо PUSH → 4L → задняя блокировка.



Выпрямите колеса. Повёрнутые колеса гребут землю перед собой — выберите направление, откуда вы приехали.



Снизьте давление до 1,8 бар (LC с 2,6, X с 2,8) — никогда не ниже. Без компрессора макс. 30 км/ч до ближайшей заправки, с компрессором подкачайте сразу после вытаскивания.



Освободите путь — уберите материал перед/за колёсами в направлении движения (не под автомобилем), подложите ветки, камни или коврики. В снегу расчистите гребень между колёсами.



Раскачивание — макс. 3 попытки: плавно газ вперёд (D), потом назад (R), снова D — автомобиль раскачается и выедет. Прокручивайте колеса не дольше 3 с, между попытками пробуйте другую колею. LC: Crawl 1–2 или короткое нажатие VSC OFF (только TRAC, потом включить обратно). X: достаточно 4L + блокировки, ESP не выключайте.



Выезжайте задним ходом по своей колее (LC: Crawl в R). После выезда остановитесь на твёрдой поверхности, подкачайте шины, выключите блокировку и проверьте, что ничего не течёт и не висит под автомобилем.



Не получилось за 3 попытки / автомобиль на брюхе / крен / вода / темно → звоните +420 723 707 958 и пришлите местоположение (Mapy.cz / Google Maps → Поделиться местоположением, или WhatsApp → Геопозиция). Бездорожье только при свете дня, чужой автомобиль только после согласования с нами.

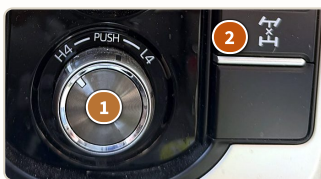
Буксировочные проушины

Автомобиль	Спереди	Сзади
Land Cruiser	2× стальная проушина под бампером	фаркоп — только медленный прямой рывок тросом, никогда не дёргать
Mercedes X	вкручиваемая проушина из набора инструментов (за крышкой бампера, вкрутить до упора)	фаркоп — только медленный прямой рывок тросом, никогда не дёргать

Точное расположение покажем при передаче — есть также на фото в акте приёма-передачи.

Ключевые значения

Показатель	Land Cruiser	Mercedes X
Давление на дороге	2,6 бар	2,8 бар
Давление на бездорожье	мин. 1,8 бар, никогда не ниже	
Брод (до середины ступицы)	450 мм	400 мм
Понижающая передача L4 / 4L	макс. 25 км/ч	
Грунтовые дороги	макс. 50 км/ч	
Боковой крен	макс. 20°	
Раскачивание	макс. 3× по 3 с	



1 колесо H4→L4 (PUSH) 2 блокировка межосевого дифференциала — Land Cruiser



1 селектор 2WD/4H/4L (PUSH) 2 задняя блокировка — Mercedes X

⚠ Никогда

- Никогда не дёргайте (кинетический ремень, старт с провисшим тросом) — и вообще не тяните за бампер, ось, амортизатор, рулевую тягу.
- Не стойте на линии троса или между автомобилями.
- Не подкапывайте под автомобилем, не поднимайте домкратом на мягком грунте без подложки.
- Не прокручивайте колеса дольше 3 с, не пытайтесь «выгрести» сами.
- Не позволяйте буксировать вас чужим автомобилем без согласования с нами.
- Не заезжайте в воду без видимого дна и не продолжайте движение после наступления темноты.

📞 Когда остановиться и позвонить

3 попытки исчерпаны · автомобиль на брюхе · крен, который вас пугает · вода прибывает · темно · что-то течёт или стучит → звоните круглосуточно +420 723 707 958 и пришлите местоположение (Mapy / WhatsApp). Вытаскивание = фактические затраты, ущерб от самостоятельного «выгребания» всегда обходится дороже.