

Рoutník — інструкція з використання: Toyota Land Cruiser 2.8D

Інформаційний переклад — юридично обов'язковою є версія чеською мовою.

2021 рік · 5 місць · без спальних місць

2.8 D-4D 150 кВт (204 к.с.) · автомат

Постійний 4x4 з блокуванням

Дизель



Керування в зображеннях



A · ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ — ПРИВІД 4x4

- 1 VSC OFF** — коротке натискання (стоячи) вмикає лише антипробуксувальну систему TRAC (багнюка, пісок, витягування), колеса макс. 3 с; утримання 3 с вмикає й стабілізацію; повторним натисканням увімкнете знову. На дорозі ніколи.
- 2 2ND START** — рушення з 2-ї передачі на снігу, льоду чи багнюці, колеса менше буксують.
- 3 Висота задньої осі OFF** — вмикає автоматичне вирівнювання висоти задньої осі, лише при підйомі домкратом.
- 4 Коліщатко HI/N/LO** — висота задньої осі: HI більше дорожнього просвіту (саме опускається понад ~30 км/год), N норма, LO завантаження.

- 5 Верхнє коліщатко** — у L4 обирає програму бездоріжжя MTS або швидкість Crawl Control 1–5.
- 6 H4 – PUSH – L4** — зупинитися, N, натиснути і повернути, зачекати на контрольну лампу. L4 лише бездоріжжя, макс. 25 км/год.
- 7 MTS** — Multi-Terrain Select, програми зчеплення для бездоріжжя, повний вибір лише в L4.
- 8 CRAWL** — вмикає Crawl Control, див. сторінку 2.
- 9 Блокування** — міжосьовий диференціал, у H4 і L4 нижче 100 км/год і прямо. Перед асфальтом завжди вимикати.



B · ПАНЕЛЬ БІЛЯ КОЛІНА

- 1 АНВ** — натисніть кнопку і переведіть важіль у положення дальнє світло (від себе); камера потім сама перемикає дальнє/ближнє.
- 2 Омивач фар.**
- 3 Дзеркала** — L/R обирає сторону, стрілки кут, кнопка посередині складає; AUTO складає при блокуванні автомобіля.
- 4 Яскравість приладів** — стрілки змінюють підсвітку шкал.
- 5 IDLE UP** — підвищує холості оберти на морозі, швидше гріє. Після використання вимкнути.



C · КЕРМО — АУДИО, ТЕЛЕФОН, ДИСПЛЕЙ

- 1 Аудіо, MODE, голос** — гучність, джерело, голосове керування.
- 2 Телефон** — зелена приймає дзвінок, червона завершує/відхиляє.
- 3 Стрілки і ENTER** — рух і підтвердження в меню дисплея між шкалами.
- 4 Назад / перемикання дисплея** — гортає сторінки дисплея і крок назад.



D · ВАЖІЛЬ КРУІЗ-КОНТРОЛЮ

- 1 LDA** — контроль смуги руху, пописує при виїзді без поворотника.
- 2 Дистанція** — 3 ступені інтервалу для радарного круїз-контролю.
- 3 Важіль** — крайнє положення вмикає, -SET встановлює швидкість, +RES відновлює, до себе CANCEL вмикає. HOLD перемикає радар ↔ звичайний круїз-контроль.

STOP

Діють умови їзди бездоріжжям 4x4 (Картка 4x4, Правила оренди ст. 3) — обов'язковий інструктаж мін. 15 хвилин при передачі. Застрягли? Аварійна картка → макс. 3 спроби → +420 723 707 958.

● Перед їздою

- Посвідчення кат. В, паливо виключно **дизель** — ніколи бензин.
- Тиск шин на дорозі **2,6 бар** (за наліпкою на дверях).
- Інструкція, сервісна книжка, аптечка, 2 жилети, знак аварійної зупинки, бланк Європротоколу, **Картка 4x4 і Аварійна картка** в бардачку пасажира.
- Повноцінна запаска, домкрат та інструменти входять до комплектації — покажемо при передачі.
- Великий багажник — перед їздою бездоріжжям закріпіть вантаж.

● Привід 4x4 крок за кроком

Автомобіль має постійний привід 4x4 (Torsen) — у Н4 їздіть звично всюди, навіть по сухому асфальту. Для бездоріжжя перемикайте на **L4**:

- 1 Автомобіль повністю **зупиніть**, важіль перемикавання передач переведіть у **N**.
- 2 Нижнє коліщатко «Н4 – PUSH – L4» **натисніть і поверніть** на L4 (назад на Н4 так само).
- 3 Зачекайте, доки контрольна лампа **перестане блимати** — блимає довго, проїдьте кроком прямо. У L4 макс. 25 км/год.
- 4 **Блокування диференціала** (кнопка справа внизу) можна увімкнути в Н4 і L4, лише нижче 100 км/год і прямо; перед асфальтом завжди вимикайте.
- 5 **VSC OFF**: коротко (стоячи) = вимикає лише антипробуксувальну систему TRAC — колеса можна прокручувати макс. 3 с, макс. 3 спроби (Аварійна картка), потім знову натисніть VSC OFF. Утримання 3 с = вимикає й стабілізацію, лише у виняткових випадках на бездоріжжі. Із заблокованим блокуванням у L4 VSC вимкнеться сам, після нового запуску все увімкнеться саме.
- 6 **MTS**: у L4 натисніть MTS і верхнім коліщатком оберіть поверхню. На багнюку і сніг оберіть «Mud & Sand», інакше залиште MTS вимкненим. Crawl і MTS одночасно не потрібні.

● Crawl Control крок за кроком

- 1 Двигун працює, увімкніть **L4**, селектор у **D** або **R**, ідеально стоячи.
- 2 Натисніть **CRAWL** — на дисплеї засвітиться «CRAWL». Не світиться? Ви не в L4.
- 3 Верхнім коліщатком оберіть швидкість 1–5 (1 ≈ 1 км/год, 5 ≈ 5 км/год) — почніть з 2.
- 4 **Зніміть ноги з педалей** — автомобіль сам їде і гальмує кожне колесо окремо, ви лише керуєте кермом.
- 5 Вимкнення: знову CRAWL, вийти з L4, або натиснути гальмо/газ.
- 6 Гучні гальма, клацання і вібрація керма — це **нормально**.
- 7 Не використовуйте на дорозі, на рівній сухій поверхні чи в глибокому броді — перегріті гальма на деякий час вимкнуть Crawl, зупиніться на 5–10 хвилин.
- 8 Типово для крутого спуску і підйому, кам'янистої дороги, витягування з багнюки чи снігу.

● Великі і менші колеса — чому це важливо

Простими словами:

- **Спідометр** рахує оберти колеса — більше колесо (вищий борт або більший диск) їде швидше, ніж показує спідометр, менше колесо повільніше. Наші колеса серійні, спідометр точний (показує на 2–4 % більше, як у будь-якого авто) — інші колеса на орендований автомобіль ніколи не встановлюйте.
- **Гальмівний шлях** — велике і важке колесо гальмує гірше, а ABS реагує повільніше; на щибені розраховуйте на 2x довгий гальмівний шлях, ніж на асфальті.
- **Центр ваги і крен** — макс. боковий схил 20°; якщо річ падають із сидіння, це завагато. Піднята задня вісь (НІ) піднімає центр ваги ще більше, їдьте лише кроком.
- **Дорожній просвіт** ≈ 22 см — гребінь між коліями вищий за гомилку; їдьте по ньому одним колесом, а не так, щоб він опинився між колесами.
- **Тиск, «air-down» і диск** — наші 265/60 R18 (діаметр ≈ 78 см) є компромісом: низькопрофільна шина на великому диску майже не піддається зниженню тиску, а диск легко гнеться об камінь, високий борт на меншому диску краще долає бездоріжжя. Зниження до 1,8 бар покращує зчеплення; нижче 1,5 бар шина може зіскочити з диска або борт може прорватися. Знижуйте лише до 1,8 бар і повільно.
- **Витрата і вітер** — їзда бездоріжжям і намет додають витрати (+1–3 л); на мостах тримайте кермо обома руками, з наметом макс. 80 км/год.
- **Порада**: на бездоріжжі їдьте так повільно, як тільки можете, і так швидко, як необхідно. Повільно = дешево.

● Ліміти бездоріжжя

Брід	450 мм (до середини маточини), кроком, не зупинятися
Понижувальна передача L4	макс. 25 км/год
Ґрунтові дороги (Н4)	макс. 50 км/год
Тиск на бездоріжжі	мін. 1,8 бар
При зниженому тиску	макс. 30 км/год, перед асфальтом назад на 2,6 бар
Боковий крен	макс. 20°
Бездоріжжя	лише від світанку до сутінків
З наметом	макс. 80 км/год, лише закритим
Заборонене бездоріжжя	штраф 13 000 CZK

● Брід крок за кроком

- 1 Невідоме дно спершу **пройдіть** пішки.
- 2 Закрийте вікна, вимкніть кондиціонер.
- 3 **L4**, їдьте кроком (≤ 5 км/год), у броді **не зупиняйтеся**.
- 4 Після броду 3x легенько **притисніть гальма** — просушите їх.

● Заправка і витрата

- Бак дизелю 87 л — заправляйтеся завжди перед бездоріжжям.
- Дорога: 9–11 л/100 км.
- Бездоріжжя: 14–18 л/100 км, у L4 і при бродінні навіть понад 20 л.
- Запас ходу на бездоріжжі розраховуйте лише при бл. 450 км.

● Повернення і контакт

- Очищений автомобіль зовні і ходова частина після бездоріжжя, **повний бак**.
- Повернути обидва ключі (основний і запасний), рекомендуємо сфотографувати автомобіль.
- Офіс Пн–Сб 9:00–21:00: **+420 723 707 958**
- Допомога в дорозі: цілодобово на тому самому номері · honza@frantisekdron.cz