

Рoutník — інструкція з використання: Mercedes-Benz X 250d 4×4

Інформаційний переклад — юридично обов'язковою є версія чеською мовою.

2021 рік · 5 місць · пікап без спальних місць

2,3 d 140 кВт (190 к.с.) · автомат 7G-Tronic

Підключаємий 4×4 з понижувальною передачею і блокуванням

Дизель



Керування в зображеннях



А · ПЕРЕКІВАЧ ПРИВОДУ 4×4

- 1 Перемикач 2WD–4H–4L: 4H під час їзди до 100 км/год лише на слизькій поверхні; 4L лише після зупинки (N, натиснути і повернути).
- 2 DSR — асистент спуску, увімкнути перед спуском.
- 3 Заднє блокування — лише в 4L, прямо; понад ~30 км/год вимикається саме.
- 4 Освітлення кузова.
- 5 Розетка 12 В.
- 6 Кондиціонер AUTO.
- 7 Обігрів лобового/заднього скла.



В · ЛІВА ПАНЕЛЬ — АСИСТЕНТИ, СВІТЛА, ВІКНО

- 1 Асистент утримання смуги — на вузьких лісових дорогах вимкніть, інакше даремно попросує.
- 2 Паркувальні датчики OFF.
- 3 Камера 360°.
- 4 Перемикач світла — залиште на AUTO.
- 5 Протитуманні фари — кнопкою перемикає передні/задні.
- 6 Кут нахилу фар — з навантаженням/кузовом знизити.
- 7 Розсуне заднє вікно кабіни — перемикач.



С · ЦЕНТРАЛЬНА ПАНЕЛЬ

- 1 Кондиціонер, 2 зони.
- 2 Важіль автомата P-R-N-D — з P лише з натиснутим гальмом; P вмикайте лише після повної зупинки.
- 3 Контрольні лампи P-R-N-D біля кулісу (обрану передачу показує і дисплей між шкалами).



Д · КЕРМО І ПРИЛАДИ

- 1 Меню дисплея між шкалами.
- 2 Телефон і гучність.
- 3 Дисплей показує обрану передачу (P R N D).

STOP

Діють умови їзди бездоріжжям 4×4 (Картка 4×4, Правила оренди ст. 3), обов'язковий інструктаж мін. 15 хвилин при передачі. Застрягли? Аварійна картка → макс. 3 спроби → +420 723 707 958.

1. Перед їздою

- Посвідчення кат. В, паливо виключно **дизель** — ніколи бензин.
- Тиск шин на дорозі **2,8 бар**; на бездоріжжі знизити, ніколи нижче **1,8 бар** (при зниженому тиску макс. **30 км/год**), після повернення на асфальт підкачати назад.
- Перевірити закритий тент/кришку кузова і закріплений вантаж.
- Якщо встановлений намет на даху, перевірте кріплення і драбину (складену і зафіксовану).
- Аптечка, 2 жилети, знак аварійної зупинки і бланк Європротоколу в бардачку пасажира; повноцінна запаска під кузовом, домкрат та інструменти входять до комплектації. **Картка 4x4 і Аварійна картка** там само.

2. Привід 4x4 крок за кроком

- На дорозі:** перемикач у 2WD (задній привід).
- Сипка/слизька поверхня:** перемикач на 4H — перемикається й під час їзди, до 100 км/год. Ніколи на сухому асфальті.
- Бездоріжжя:** зупинитися, важіль у N, коліщатко натиснути (PUSH) і повернути на 4L, зачекати, доки контрольна лампа перестане блимати.
- За потреби увімкнути **заднє блокування** (лише в 4L, прямо, кроком) — перед поворотом на твердій поверхні вимкніть його, понад ~30 км/год вимикається само.
- Перед спуском увімкнути **DSR** (тримає приблизно 4–14 км/год), ноги з педаль, лише керуєте.
- Назад на дорогу:** тим самим способом вимкнути блокування і 4L (стоячи, N) і перемкнути на 2WD.

3. Ліміти бездоріжжя

Брід (до середини маточини колеса)	макс. 400 мм
Понижувальна передача 4L	макс. 25 км/год
Ґрунтові дороги (2WD/4H)	макс. 50 км/год
Тиск на бездоріжжі (потім макс. 30 км/год)	мін. 1,8 бар
Боковий крен	макс. 20°
Бездоріжжя	лише при денному світлі
З наметом (лише закритим)	макс. 80 км/год
Штраф за заборонене бездоріжжя	13 000 CZK

Крен простими словами: якщо речі починають зісковзувати з сидіння, це вже забагато — зупиніться і виїжджайте заднім ходом власними слідами.

4. Основи пікапа

- Порожній кузов** = легка задня вісь — на слизькій поверхні зад заносить швидше, перемикайте на 4H завчасно.
- Задній звис** довгий, а дорожній просвіт лише ≈ 20 см — при різкому в'їзді на рампу автомобіль може «сісти» на причіпний пристрій, під'їжджайте під кутом і повільно.
- Забір повітря спереду в моторному відсіку** — хвиля через капот залиє двигун, жоден захист не врятує. Брід макс. 400 мм (до середини маточини), кроком, без зупинки; невідоме дно спершу пройдіть пішки.
- Не використовуйте ESP OFF** — з увімкненим заднім блокуванням у 4L режим бездоріжжя вмикається сам.
- Тент/кришка кузова завжди закриті, вантаж закріплений до вушок.

5. Оснащення

Повноцінна запаска під кузовом Домкрат та інструменти

Аптечка, 2 жилети, знак аварійної зупинки

Картка 4x4 + Аварійна картка Опційний намет на даху

Причіпний пристрій

Стоянкове гальмо — класичний важіль між сидіннями — при паркуванні завжди затягніть його і переведіть важіль автомата в Р. Заднє віконце кабіни відкрийте перемикачем праворуч від вимикача світла (фото В). Дисплей COMAND керується сенсорною панеллю і поворотним регулятором між сидіннями — радіо, телефон і навігацію покажемо при передачі. Дахова намет лише закритою під час їзди, драбина складена і зафіксована.

6. Заправка і витрата

- Бак дизелью **70 л**.
- Орієнтовна витрата на дорозі **9–10 л/100 км**; на бездоріжжі **12–16 л/100 км**, у 4L навіть понад 18 л. На бездоріжжі розраховуйте на запас ходу лише при бл. **450 км**.

7. Повернення і контакт

- Очищений кузов і ходова частина після їзди бездоріжжям, **повний бак**.
- Знята/прибрана намет, рекомендуємо сфотографувати автомобіль при поверненні.
- Офіс Пн–Сб 9:00–21:00: **+420 723 707 958**
- Допомога в дорозі: цілодобово на тому самому номері · honza@frantisekdron.cz