

Рoutník — інструкція з використання: VW Multivan

Інформаційний переклад — юридично обов'язковою є версія чеською мовою.

VW Multivan T7 · 2025 рік · 7 місць

2.0 TDI 110 кВт · 7-ст. DSG

Передній привід (FWD) — не 4×4

Дизель + AdBlue



Керування в зображеннях



А · СЕЛЕКТОР, ДИСПЛЕЙ І ДВЕРІ

- 1 Селектор R-N-D/S — вгору R, вниз D (ще раз вниз S), P = кнопка на важелі. Перемикайте лише стоячи з натиснутим гальмом.
- 2 Сенсорний дисплей — навігація, музика, налаштування.
- 3 Сенсорна панель — зліва і справа температура, посередині гучність, ☺ вмикає радіо.
- 4 Аварійна сигналізація.
- 5 CLIMA/ASSIST — швидкий доступ до меню клімату та асистентів.
- 6 Розсувні двері: верхня = ліва, нижня = права, OFF = блокує кнопки ззаду (дитячий замок).
- 7 START/STOP двигуна — з натиснутим гальмом.



В · ГАЛЬМО, ЗАРЯДКА І КЛЮЧ

- 1 Стоянкове гальмо (P) — електричне.
- 2 AUTO HOLD — утримує автомобіль на місці без гальма, рушання газом. Рекомендуємо тримати увімкненим.
- 3 Бездротова зарядка телефону — лоток над перемикачем гальма.
- 4 Розетка 12 В — порт USB-C покажемо при передачі.
- 5 Ключ — не залишайте в автомобілі чи в лотку.



С · СВІТЛА

- 1 AUTO — автоматичне вмикання фар, рекомендовано залишити увімкненим.
- 2 MODE — перемикач ближнє світло/стоянкові вогні.
- 3 Задня протитуманна фара.
- 4 MAX — швидке розмороження лобового скла.
- 5 Обігрів заднього скла.



Д · КЕРМО І ПРИЛАДИ

- 1 Круїз-контроль/ACC (зліва) — тримає дистанцію від автомобіля попереду.
- 2 ▲ ▼ — гучність.
- 3 OK і < > — меню панелі приладів; VIEW — інший вигляд; кнопка вгорі зліва — голосове керування.
- 4 Цифрова панель приладів — швидкість, витрата, запас ходу, температури.
- 5 Важіль поворотів і дальнього світла.

УВАГА Передній привід — не для бездоріжжя · висота 1,91 м (2,31 м з наметом на даху) · з наметом макс. 80 км/год

Швидкий огляд

Бак 60 л дизель

AdBlue поруч з дизелем

Тиск 2,5 бар

7 місць

Передній привід, без 4×4

+ 40 см з наметом

Комплект для ремонту проколу

Причипний пристрій

Готовність до дахового боксу

3-зонний кондиціонер

1. Перед їздою

- Посвідчення водія кат. В, документи на автомобіль і страхування в бардачку пасажирів.
- Інструкція автомобіля і сервісна книжка також у бардачку пасажирів.
- Паливо виключно **дизель** — ніколи бензин. Горловина AdBlue поруч з кришкою дизелю, доливається на заправці, контрольна лампа сповіщає завчасно.
- Оптимальний тиск шин **2,5 бар** — контролює бортовий комп'ютер.
- Не залишайте ключ у лотку** для дрібних речей, коли відходите від автомобіля.
- Розміри **4 973 × 1 941 мм** (2 252 мм з дзеркалами) × **1 909 мм** (+ 40 см з наметом на даху) — увага на шлагбауми, гаражі та мийки.
- Аптечка, 2 жилети, знак аварійної зупинки і бланк Європротоколу в бардачку пасажирів.

2. Керування

- Натисніть гальмо і натисніть **START** праворуч від керма (ключ достатньо мати в кабіні).
- Селектор зліва від дисплея: вгору **R**, вниз **D** (ще раз вниз **S**), **P** = кнопка на важелі.
- Стоянкове гальмо (**P**) — застосовується витягуванням перемикача, звільняється саме при русанні з пристебнутим ременем. Рекомендуємо тримати **AUTO HOLD** увімкненим.
- Розсувні двері відкриваються електрично (кнопка на ручці, на ключі, на стійці і біля дисплея). Не закривайте їх, коли в отворі рука. Перед їздою мають бути закриті.

3. Круїз-контроль ACC просто

- SET** — вмикає круїз-контроль на поточній швидкості.
- + / -** — зміна встановленої швидкості.
- CNCL** — вимикає круїз-контроль.
- RES** — відновлює останню встановлену швидкість.
- MODE** — перемикає круїз-контроль / обмежувач швидкості; дистанція від автомобіля попереду встановлюється в меню.

4. Що цей автомобіль НЕ ВМІЄ

- Це **легковий фургон з переднім приводом — не 4×4**.
- Низький дорожній просвіт — жодних польових чи лісових доріг, багнюки, снігу поза утримуваною дорогою.
- Без стаціонарних спальних місць — для сну можна додатково орендувати намети (включно з наметом на даху, доплата) і кемпінгове обладнання.
- Не розкладайте намет при вітрі понад 35 км/год, від 25 км/год зніміть козирки (див. Інструкцію до намету).
- З наметом макс. **80 км/год**, лише закритим.

5. Оснащення

- У ціні:** 2× ковдра, 2× подушка, плита + газ, посуд, ліхтарик.
- 3-зонний кондиціонер — сенсорна панель під дисплеєм.
- Адаптивний круїз-контроль (ACC), камера/датчики заднього ходу.
- Знімні сидіння (без столика), ISOFIX у 2-му ряду, дитяче крісло можна орендувати додатково.
- Причипний пристрій (причип, багажник) і готовність до дахового боксу (доплата).
- Комплект для ремонту проколу (герметик + компресор 12 В) замість запасного колеса — де він знаходиться, покажемо при передачі.
- Опційно намет на даху для 2 осіб (доплата) — їзда лише із закритим наметом.

6. Заправка і AdBlue

- Бак дизелю **60 л**, орієнтовна витрата **6–9 л/100 км**, запас ходу при бл. 700–800 км.
- AdBlue доливайте лише на заправці, в горловину поруч з кришкою дизелю.
- Тиск шин **2,5 бар**.

7. Повернення і контакт

- Повертати з **повним баком** дизелю, прибраний інтер'єр.
- Повернути документи і обидва ключі (основний і запасний), рекомендуємо сфотографувати автомобіль.
- Офіс Пн–Сб 9:00–21:00: **+420 723 707 958**
- Допомога в дорозі: цілодобово на тому самому номері.
- honza@frantisekdron.cz