

Poutník — інструкція з використання: намет на даху Wild Land

Інформаційний переклад — юридично обов'язковою є версія чеською мовою.

2 особи · складна soft-shell

Телескопічна алюмінієва драбина · вантажопідйомність 150 кг

Підходить до Land Cruiser / Mercedes X / Multivan

Складена 160×120×35 см · розкладена 240×160 см

Палатку монтує і демонтує прокатна компанія. Ви лише розкладаєте, складаєте і перевіряєте її перед кожною поїздкою. Розкладається вбік від драбини, ідеально удвох; одна людина впорається за 3–5 хвилин.



• 1. Перед поїздкою

- **Кріплення до багажника:** перед кожною поїздкою перевірте рукою затягування всіх 4 U-подібних скоб; затягуються шестигранником 6 мм / ключем 14 мм з монтажного набору (ключі входять до набору). Знову перевірте після перших прибіл. 50 км і на бездоріжжі кожні 2 години.
- **Тент застібнутий** по всьому периметру (блискавка знизу + всі застібки), обидва ремені зверху затягнуті, ремінь палатки застібнутий, **драбина вкорочена і зафіксована**.
- **Висота автомобіля з палаткою:** висота автомобіля + 40 см (Multivan 1,909 м + палатка ≈ 2,31 м; те саме правило для Land Cruiser і Mercedes X). Увага на низькі проїзди, шлагбауми, гілки, проїзди McDrive. **Заборона** підземних гаражів і автоматичних мийок.
- **Макс. швидкість 80 км/год** (обмеження прокату, стосується й VW Multivan); лежачі поліцейські та ями макс. 10 км/год.
- Вищий центр ваги: чутливість до бокового вітру, довший гальмівний шлях, у поворотах повільніше; з розкладеною палаткою зростає шум і витрата палива.

▲ 3. Кріплення і погода

- **Шнури і кілки ЗАВЖДИ, коли дме вітер:** від намету під кутом до 45° до землі в обидва боки, кілки забивайте під кутом від намету; або проведіть шнур навколо колеса автомобіля (шнури і кілки входять до набору).
- Поставте автомобіль так, щоб вітер дув на **закриту сторону** (бік з петлями), а не на розкладену половину і вхід. Не стійте під деревами із сухими гілками.
- **Вітер:** до 25 км/год без обмежень · 25–35 км/год зніміть козирки і тамбур, закрийте вікна, додайте шнури · **понад 35 км/год, при поривах або грозі палатку не розкладайте** — складіть її і спіть в автомобілі (обмеження прокату). Палатка і козирки на вітрі поведуться як вітрило.
- **Якщо вітер посилюється вночі**, не чекайте до ранку — спустіться, зніміть віконні козирки і тамбур, підтягніть шнури. Якщо пориви посилюються або наближається гроза, **складіть палатку і переночуйте в автомобілі**; складайте **завжди удвох** і ніколи не стійте під частиною, що перекидається. Не залишайтеся в палатці під час грози з блискавками.

• 2. Розкладання крок за кроком

Рівна поверхня, на гальмі. З боку драбини 2,5 м вільного місця і тверда земля, над палаткою жодних гілок чи дротів. Зметіть з тенту воду, листя і сніг.

- 1 Відстебніть усі застібки по периметру захисного тенту і розстебніть нижню блискавку. Зніміть тент і покладіть його в автомобіль.
- 2 Звільніть ремені, що тримають складену палатку і драбину.
- 3 Витягніть драбину на повну довжину — секцію за секцією, кожна має **клацнути** у фіксатор.
- 4 Візьміться за низ драбини як за **важіль**, натисніть донизу і перекиньте палатку через бік автомобіля. Тягніть плавно, доки основа драбини не стане твердо на землю.
- 5 Вкоротіть драбину (дві кнопки під щаблем), щоб **підлога була горизонтальною**; кут ≈ 75°, основа прибіл. 50–60 см від вертикалі, на твердій поверхні (на м'якому ґрунті підкладіть дошку).
- 6 **Віконні козирки:** стрижень вставте під кутом 45° в отвір у кромці підлоги, інший кінець зачепіть за петлю козирка. Повторіть для всіх вікон і тамбура; телескопічний стрижень над входом (якщо є) витягніть і зафіксуйте.
- 7 Всередині відчепіть гумові шнури (стягують тканину при складанні). Затягніть ремені, перевірте, що тканина ніде не затиснута і блискавки рухаються легко.
- 8 Якщо дме вітер, одразу **закріпіть шнури кілками** (блок 3). Взуття в кишені біля входу.

• 3b. Дощ і вологість

- **Дощ:** палатка водонепроникна; козирки над вікнами залиште встановленими, вікна прикрийте. Вологість всередині — це **конденсація** (до 1 л на особу за ніч) — сітки і вентиляцію залишайте завжди прочищеними, мокрий одяг і взуття кладіть в автомобіль.
- **Мокру палатку** залишайте закритою не довше 1–2 днів; найкраще протягом 24 год знову розкласти і висушити (у кемпінгу або вдома на сонці з відкритими вікнами). Цвіль — це незворотне пошкодження тканини і оплачується із застави.

● 4. Сон

- **2 особи.** Навантаження підлоги **300 кг**; на драбині завжди лише **одна особа** (макс. 150 кг), лізьте обличчям до щаблів.
- Всередині лише матрац, спальні мішки і подушки. **Взуття в кишені біля входу**, рюкзаки в автомобіль.
- **Жодного вогню, плити, газової лампи, свічки чи обігрівача** всередині чи безпосередньо біля палатки — ризик отруєння CO і легкозаймиста тканина. Вогнище щонайменше за 6 м від автомобіля. Не паліть.
- **Діти** ніколи самі на драбину чи без нагляду в палатці (падіння, задушення ремнями).
- **Світло:** налобний ліхтар або LED-лампа на батарейках. Жодного кабелю з мережі автомобіля через блискавку чи гострі краї.
- Ніколи не втягуйте драбину, коли палатка розкладена — **вона тримає розкладену половину**.

● 5. Складання

- 1 Витрусіть і витріть воду з тропіка і козирків, закрийте всі вікна. Підніміть матрац — низ має бути сухим. Винесіть усе, крім матраца.
- 2 Витягніть стрижні козирків і покладіть їх у мішок. Втягніть стрижень тамбура, застебніть блискавку дверей на 2/3, засуньте кишені для взуття всередину.
- 3 Зачепіть гумові шнури всередині — вони стягують тканину досередини.
- 4 Візьміться за низ драбини, підніміть вгору і перекиньте через. Друга особа заправляє тканину між половинами — **нічого не має стирчати назовні**, затиснута тканина порветься.
- 5 Очистіть драбину від багнюки і піску, вкоротіть (нижня кнопка) і притисніть до палатки. **Затягніть реміні** навколо пакунка і через драбину.
- 6 **Тент:** спершу сторона біля петель, потім через верх; блискавку застебніть по всьому периметру (тканина палатки не повинна потрапити в блискавку), застебніть усі застібки і обидва реміні через верх.
- 7 Подвійна перевірка перед їздою: застібки, блискавка, реміні, драбина, U-подібні скоби рукою. Перевірте знову приблизно через 50 км.

▲ 6. Що заборонено

- Їздити з розкладеною, незахохлоною або незастібнутою палаткою.
- Сидіти чи стояти на тенті, класти щось на закриту палатку (велосипеди, боксери, дрова).
- Гострі предмети, кілки та інструменти всередині; застосовувати силу до блискавок і стрижнів.
- Сушити біля вогню, обігрівати обігрівачем, готувати всередині чи під палаткою.
- Автоматична мийка, підземний гараж, багатоповерховий паркінг.
- Чистити хімією чи відбілювачем — лише вода і м'який миючий засіб.
- Перемонтовувати палатку, пересувати на багажнику чи переставляти на інший автомобіль.

● 7. Повернення

- Палатка **суха, чиста і закрита** — без багнюки, глиці та піску в драбині.
- **Повний комплект:** драбина, матрац, стрижні козирків, шнури і кілки, монтажні ключі, захисний тент з усіма застібками, кишені для взуття.
- Про будь-яке пошкодження (розрив, зламаний стрижень, несправна блискавка, цвіль, зігнута драбина) повідомте при поверненні; оплачується із застави згідно з Тарифом зборів.
- Рекомендуємо сфотографувати палатку при отриманні і поверненні.

● 8. Контакти

- Офіс Пн–Сб 9:00–21:00: **+420 723 707 958**
- Допомога в дорозі: цілодобово на тому самому номері · honza@frantisekdron.cz
- Пошкоджена палатка, ослаблений багажник або зірваний тент під час їзди: зупиніться, закріпіть і телефонуйте — не продовжуйте їзду.
- Аварія або поломка автомобіля: див. документ «Дії при аварії та поломці» · допомога страхової ČSOB +420 466 100 777.