



Аварійна картка — застрягли на бездоріжжі?

Інформаційний переклад — юридично обов'язковою є версія чеською мовою.

Land Cruiser · Mercedes X · версія 1.0 · 19 вересня 2026 · цілодобово +420 723 707 958



Зупиніться, не копайте. Двигун залиште працювати, увімкніть P і затягніть стоянкове гальмо. Кожне прокручування колеса = на 10 см глибше.



Безпека. Жилет, ніхто під автомобілем чи в лінії троса, на схилі підкладіть клини/каміння під колеса.



Огляньте. Колеса в багнюці, автомобіль стоїть на колесах → може виїхати сам. Автомобіль сидить на череві, колеса висять → одразу до кроку 10.



Понижувальна передача + блокування (стоячи на місці). LC: N → коліщатко PUSH → L4 → блокування (зачекати на контрольну лампу). X: N → коліщатко PUSH → 4L → заднє блокування.



Колеса прямо. Повернуті колеса підгортають землю перед собою — оберіть напрямок, звідки приїхали.



Знизьте тиск до 1,8 бар (LC з 2,6, X з 2,8) — ніколи менше. Без компресора макс. 30 км/год до найближчої заправки, з компресором підкачайте після витягування.



Розчистіть шлях — приберіть матеріал перед/за колесами в напрямку руху (не під автомобілем), підкладіть гілки, каміння або килимки. У снігу розгорніть гребінь між колесами.



Розгойдування — макс. 3 спроби: обережно газ уперед (D), потім назад (R), знову D — автомобіль розгойдається і виїде. Колеса прокручуйте не довше 3 с, між спробами спробуйте іншу колію. LC: Crawl 1–2 або коротке натискання VSC OFF (лише TRAC, потім увімкнути назад). X: 4L + блокування достатньо, ESP не вимикайте.



Виїжджайте заднім ходом власними слідами (LC: Crawl у R). Виїхавши, зупиніться на твердій поверхні, підкачайте, вимкніть блокування і перевірте, що нічого не тече і нічого не висить під автомобілем.



Не вдалося за 3 спроби / автомобіль на череві / крен / вода / темрява → телефонуйте +420 723 707 958 і надішліть місцезнаходження (Mapy.cz / Google Maps → Поділитися місцезнаходженням, або WhatsApp → Місцезнаходження). Бездоріжжя лише при денному світлі, чужий автомобіль лише після узгодження з нами.

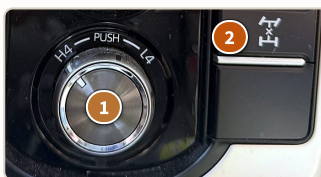
Буксирувальні вушка

Автомобіль	Спереду	Ззаду
Land Cruiser	2× сталеве вушко під бампером	причіпний пристрій — лише повільна пряма тяга тросом, ніколи ривком
Mercedes X	вкручуване вушко з набору інструментів (за кришкою бампера, вкрутити до упору)	причіпний пристрій — лише повільна пряма тяга тросом, ніколи ривком

Точне розташування покажемо при передачі — воно є й на фото в акті приймання-передачі.

Значення

Величина	Land Cruiser	Mercedes X
Тиск на дорозі	2,6 бар	2,8 бар
Тиск на бездоріжжі	мін. 1,8 бар, ніколи менше	
Брід (до середини маточини)	450 мм	400 мм
Понижувальна передача L4 / 4L	макс. 25 км/год	
Грунтові дороги	макс. 50 км/год	
Боковий крен	макс. 20°	
Розгойдування	макс. 3× по 3 с	



1 коліщатко H4→L4 (PUSH)
2 блокування міжосьового диференціала — Land Cruiser



1 перемикач 2WD/4H/4L (PUSH) 2 заднє блокування — Mercedes X

⚠ Ніколи

- Ніколи не смикайте (кінетичний строп, рушання з натягом тросу) — і взагалі не тягніть за бампер, вісь, амортизатор, рульову тягу.
- Не стійте в лінії троса ані між автомобілями.
- Не підкопуйте під автомобілем, не піднімайте домкратом на м'якому ґрунті без підкладки.
- Не прокручуйте колеса довше ніж 3 с, «не вигрібайтесь».
- Не дозволяйте тягнути себе чужим автомобілем без узгодження з нами.
- Не заїжджайте у воду без видимого дна і не їдьте далі після настання темряви.

📞 Коли зупинитися і телефонувати

3 спроби вичерпано · автомобіль на череві · крен, який вас лякає · вода піднімається · стемніло · щось тече чи стукає → **телефонуйте цілодобово +420 723 707 958 і надішліть місцезнаходження** (Mapy / WhatsApp). Витягування = фактичні витрати, а шкода від «вигрібання» завжди дорожча.